

Nome
Indirizzo
Telefono
E-mail
Nazionalità
Data di nascita

Isola Nova del Tronchetto, 32 - 30135 Venezia

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

2008 – ad oggi

Actv S.p.a. – VENEZIA

Azienda Trasporto Pubblico Locale

Direttore Manutenzione Mezzi (autobus e flotta lagunare) dal 1 marzo 2021, prima dirigente
Manutenzione Automobilistica

Delegato dal D.L. in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro

RUP sulle gare di pertinenza della Direzione

Delegato al trattamento dati personali

Definire le politiche manutentive aziendali e garantire i livelli di disponibilità, affidabilità, manutenibilità, supporto logistico, sicurezza e qualità richiesti per l'intera vita utile dei 600 autobus aziendali, in conformità agli obiettivi di budget.

Assicurare la pianificazione, la programmazione, la supervisione e la corretta esecuzione delle attività di manutenzione dei mezzi, degli impianti e delle attrezzature della direzione.

Coordinare, sulla base dei programmi di lavoro e delle attività emergenti, la relativa gestione dei materiali tecnici.

Sovrintendere alla supply chain per le attività di manutenzione nonché alla gestione, in qualità di RUP, dei fornitori.

Definire le specifiche di gara per la fornitura di beni e dei servizi di manutenzione, curando in corso d'esecuzione, il rispetto delle pattuizioni contrattuali.

Gestione del ciclo vita degli asset di pertinenza (autobus), dalla programmazione dei fabbisogni di acquisto e specifiche tecniche per l'acquisto fino alle valutazioni tecnico economiche per l'alienazione.

Definizione e controllo dei KPI inerenti l'ingegneria di manutenzione.

Predisposizione del budget di pertinenza, controllo delle voci di costo e definizione, in base agli scostamenti, delle relative azioni correttive

Assicurare che le attività siano svolte in conformità alle normative vigenti in materia di Sicurezza ad Ambiente.

2003 – 2008

SAVIT S.r.l. – TERNI

Azienda di manutenzione autoveicoli

Direttore Tecnico

Sovrintendere alle attività di pianificazione, programmazione ed esecuzione della manutenzione preventiva e a caduta, nonché alla gestione delle scadenze amministrative connesse, in regime di global service (circa: 600 autobus, 50 Veicoli industriali, e 200 veicoli di

varia tipologia), di varie flotte autobus, ma non solo, presenti nella provincia di Terni e Perugia.
 Responsabilità diretta sugli acquisti, gestione dei materiali tecnici.
 Predisposizione del budget annuale e responsabilità dirette sul risultato economico aziendale.
 Attività di consulenza a favore di aziende di servizi o enti per l'implementazione dei processi manutentivi e delle gestioni relative da attuare;
 Responsabilità in merito alla sicurezza nei luoghi di lavoro (in qualità di dirigente Delegato del Datore di Lavoro).
 L'incremento del fatturato, dal 2003 al 2007, è stato del 100% (raggiunti i circa 6 mln di €) e gli utili sono cresciuti gradualmente fino a 250.000€ nell'ultimo anno).
 Qualificato l'azienda ISO 9001 e ISO 14001

• Date (da – a) • Nome e indirizzo datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego	2000 – 2003 Ferrovie Nord Milano Autoservizi – SARONNO (VA) Azienda Trasporto Pubblico Locale Capo Ripartizione Manutenzione Ho operato per garantire l'efficienza e la regolarità tecnico amministrativa dei 220 autobus aziendali. Durante la mia permanenza: ▪ ho riorganizzato i settori delle officine e del magazzino innalzandone il livello di efficienza, razionalizzando e riducendo il ricorso e all'outsourcing; ▪ la ripartizione ha raggiunto gli standard necessari per la Certificazione ISO 9001. ▪ Ho ridotto i costi diretti di manutenzione dai 230.000€ e 300.000€ rispetto agli anni precedenti.
• Date (da – a) • Nome e indirizzo datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità	1985 – 1999 ESERCITO ITALIANO 1° Reg. Artiglieria da Montagna – FOSSANO (CN) - dal 1997 al 1999. Capitano all'Ufficio Logistico di Regimento. Gestione delle funzioni logistiche del Regimento quali trasporti, manutenzione mezzi, sistemi d'arma. 1998 - Missione IFOR - SARAJEVO (BOSNIA), Capo Sezione Trasporti e Materiali dello Stato Maggiore della Brigata Alpina "Taurinense", supporto logistico ai reparti in teatro d'operazioni.
• Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità	Reparto Comando 3° Corpo D'Armata - MILANO - dal 1995 al 1997. Capitano Comandante Compagnia Trasporti Garantire le attività di trasporto a favore del Comando del 3° C.A., 1997 - Missione "ALBA" - TIRANA (ALBANIA) Comandante Compagnia Trasporti c/o il Comando del Contingente.
• Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità	3° Centro Riparazioni e Rifornimento MILANO - dal 1994 al 1995. Ufficiale di sorveglianza presso l'industria privata Gestione delle commesse di lavoro per la manutenzione di mezzi e dei sistemi d'arma, della F.A. e dei CC, eseguita presso l'industria privata, in conformità al budget assegnato ed alle procedure tecnico amministrative previste.
• Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità	Battaglione Logistico Cadore - BELLUNO - dal 1990 al 1993. Comandante Compagnia Mantenimento Garantire la corretta e puntuale esecuzione delle attività di manutenzione di 2° livello di automezzi e sistemi d'arma a favore dei reparti della Brigata Alpina Cadore.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Istituto di istruzione o formazione
- Qualifica conseguita

19/02/2015 - 08/04/2016

Conseguito Master in “Manager di Manutenzione e gestione degli asset”
Certificazione di Livello 3 “Manager di manutenzione” ai sensi della Norma UNI EN 15628

- Date (da – a)
- Istituto di istruzione o formazione
- Qualifica conseguita

1993-1996

Università degli Studi di Roma "La Sapienza" Facoltà di Ingegneria
Laurea in ingegneria meccanica e abilitazione alla professione

- Date (da – a)
- Istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità
- Qualifica conseguita

1997-1999

Scuola d'Applicazione Ufficiali in servizio permanente dell'Esercito Italiano – Roma
Acquisizione competenze per operare in unità logistiche-operative dell'Esercito.
Grado di tenente.

- Date (da – a)
- Istituto di istruzione o formazione
- Qualifica conseguita

1985 -1987

Accademia Militare di Modena Corso per Ufficiali del Ruolo Normale dell'Esercito Italiano e biennio di ingegneria
Grado di sottotenente.

- Date (da – a)
- Qualifica conseguita

1980 - 1985

Diploma di Perito in Costruzioni Aeronautiche

MADRELINGUA
ALTRE LINGUA

ITALIANO
INGLESE LIV. A2

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Dirigo una realtà di quasi 400 persone impiegate nella manutenzione dei mezzi e degli impianti ed attrezzature, nei soccorsi stradali e in laguna, nella gestione del deposito costiero e rifornimenti degli autobus e delle navi. Questo implica un approccio sistemico al “problem solving” per la risoluzione di problematiche tecniche, normative e di sicurezza.

Ho maturato diverse esperienze nella gestione delle persone. Ripongo una particolare attenzione alla loro crescita in seno all'azienda affinché il comportamento sia coerente con la mansione ricoperta e il loro impegno meglio orientato al risultato.

Dal 2016 al 2018 ho curato la predisposizione della fornitura di 30 autobus elettrici, dalla predisposizione della documentazione di gara fino alla consegna. Oggi sono direttore dell'esecuzione (DEC) della fornitura.

Ho rivisto e implementato le logiche di gestione e controllo di alcune importanti forniture aziendali riguardanti ad es. il contratto di pulizia dei mezzi, il service dei bus elettrici.

Nel 2017 ho coordinato il progetto finalizzato a raggiungere gli standard previsti dal Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza dei Lavoratori in conformità alla norma OHSAS 18001:2007.

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Membro del Gruppo di Lavoro per lo “sviluppo del prodotto autobus” - Presso l'Associazione Trasporti.

Nel 2017 ho effettuato docenze, per corsi di formazione per la Certificazione Livello 3 “Manager di manutenzione.

Tra il 2005 e il 2007 ho svolto attività di consulenza, a favore di Enti Pubblici (Comune e Provincia, Comunità Montana) Aziende (Multiservizi e di TPL) dell'Umbria per la gestione tecnico economica dei parchi mezzi in uso.

Fino al 2008 è stato correlatore nelle tesi di Laurea dei Corsi Ingegneria Gestionale dell'Università di PERUGIA

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

2008: Abilitazione, secondo i D. Lgs. 626/94 e D. Lgs. 195/2003, all'incarico di Responsabile del Servizio di prevenzione e Protezione - Centro Studi Edili di Foligno (struttura formativa accreditata dalla Regione dell'Umbria).

2006 - Abilitazione DNV per "Responsabili Sistema Gestione per la Qualità ed Auditor di II parte". (c/o Confindustria Terni)

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE
*Competenze non precedentemente
indicate.*

Brevetto di paracadutismo
Istruttore Militare di Scuola Guida.

PATENTE O PATENTI

Patenti A, B, C, D

ULTERIORI INFORMAZIONI

//