

**A.c.t.v. S.p.A. Progetti di investimento pubblico**

Ai sensi dell' Art.11, co. 2-quater, l. n. 3/2003, introdotto dall'art.41, co. l, d.l. n. 76/2020

Obbligo previsto per i soggetti titolari di progetti di investimento pubblico. Elenco dei progetti finanziati.

Progetto finanziato	CUP	Importo totale del finanziamento	Fonti finanziarie	Anno di avvio del progetto	Stato di attuazione finanziario	Stato di attuazione procedurale
L'investimento ha ad oggetto l'acquisto di n. 2 autobus, lunghezza 12 mt., sub-urbani con alimentazione ad idrogeno; n. 9 autobus, lunghezza 18 mt., extraurbani con alimentazione CNG.	I70J21000090008	3.769.328,00 €	DGR n. 1652 del 29/11/2021 "Riparto delle risorse per il rinnovo dei parchi automobilistici adibiti al trasporto pubblico locale destinate alla Regione del Veneto con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 315 del 02/08/2021	2022	Il pagamento dei fornitori è stato eseguito in conformità con quanto previsto dal contratto sottoscritto. È stata effettuata la rendicontazione del progetto, in attesa di incasso del contributo da Città Metropolitana di Venezia.	L'investimento è stato completato e gli autobus sono entrati in esercizio nel 2023.
L'investimento ha ad oggetto l'acquisto di n. 1 autobus, lunghezza 10,5 mt., urbano con alimentazione CNG; n. 8 autobus, lunghezza 12 mt., extraurbani con alimentazione diesel; n. 4 autobus, lunghezza 12 mt., urbani con alimentazione CNG.	I90J21000040008 I70J21000050008 I70J21000060008	1.969.799,00 €	DGR n. 1123 del 17.08.2021 ad oggetto "Riparto delle risorse per il rinnovo dei parchi automobilistici adibiti al trasporto pubblico locale destinate alla Regione del Veneto con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 223 del 29.05.2020".	2022	Il pagamento dei fornitori è stato eseguito in conformità con quanto previsto dal contratto sottoscritto. È stato incassato un acconto del 40% del contributo, in attesa di incasso del saldo dal Comune di Venezia, da Città Metropolitana di Venezia e dal Comune di Chioggia.	L'investimento è stato completato e gli autobus sono entrati in esercizio nel 2023.
L'investimento ha ad oggetto l'acquisto di n. 2 autobus, lunghezza 18 mt., urbani con alimentazione CNG.	I70J22000010008	400.000,00 €	DGR n. 1479 del 29.11.2022 ad oggetto "Assegnazione delle risorse residue destinate alla Regione del Veneto con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 223 del 29.05.2020 e riferite alle annualità 2022-2024".	2023	Il pagamento dei fornitori viene eseguito in conformità con quanto previsto dal contratto sottoscritto. È stato incassato un acconto del 40% del contributo dal Comune di Venezia.	Successivamente all'assegnazione dei fondi, si è proceduto a formalizzare l'ordine al fornitore attivando l'opzione attiva su una gara assegnata nell'anno 2022. I mezzi verranno consegnati nel primo semestre 2024.
L'investimento ha ad oggetto l'acquisto di n. 1 autobus, lunghezza 10,5 mt., urbano con alimentazione CNG; n. 1 autobus, lunghezza 10,9 mt., urbano con alimentazione CNG; n. 3 autobus, lunghezza 18 mt., urbani con alimentazione CNG; n. 5 autobus, lunghezza 12 mt., urbani con alimentazione CNG; n. 5 autobus, lunghezza 12 mt., urbani con alimentazione CNG; n. 13 autobus, lunghezza 12 mt., sub-urbani con alimentazione CNG.	I90J20000000008 I90D20000000006 I70E18000030002 I70J20000010008 B10D20000010001	5.095.176,00 €	DGR n. 826 del 23.06.2020 ad oggetto "Riparto delle risorse per il rinnovo dei parchi automobilistici adibiti al trasporto pubblico locale destinate alla Regione del Veneto con decreto prot. n. RINDEC-2019-0000207 del 27/12/2019 del Direttore della ex Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare".	2023	Il pagamento dei fornitori viene eseguito in conformità con quanto previsto dal contratto sottoscritto. È stato incassato un acconto del 20% del contributo dal Comune di Chioggia, è stato incassato il saldo del contributo dal Comune di Venezia e da Città Metropolitana di Venezia.	L'investimento è stato completato e l'ultima tranches di autobus è entrata in esercizio a gennaio 2023.
L'investimento ha ad oggetto la realizzazione del sistema di Trasporto Pubblico Locale con n. 30 autobus elettrici per l'isola del Lido di Venezia, di cui n. 19 finanziati con contributi pubblici.	I70I19000000008	11.227.311,43 €	Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile destinate alle "città ad alto inquinamento", ai sensi del DM 234 del 2020 e della DGC 297 del 2020; DGC Venezia n. 297 del 3/11/2020	2019	Il pagamento dei fornitori è stato eseguito in conformità con quanto previsto dal contratto sottoscritto. È stato incassato dal Comune di Venezia il saldo del contributo nel mese di gennaio 2024.	L'investimento è stato completato e gli autobus sono entrati in esercizio nel 2021.
L'investimento ha ad oggetto l'acquisto di n. 3 autobus, lunghezza 18 mt., urbani con alimentazione CNG.	I70D20000000006	672.000,00 €	POR FESR Veneto 2014 - 2020. PSC Veneto, Sezione Speciale, Asse 6 SUs, Azione 4.6.2 'Rinnovo del materiale rotabile'.	2021	Il pagamento dei fornitori è stato eseguito in conformità con quanto previsto dal contratto sottoscritto. È stato incassato il contributo nel mese di gennaio 2023.	L'investimento è stato completato e gli autobus sono entrati in esercizio nel 2021.
L'investimento ha ad oggetto interventi di acquisto e refitting di unità navali, da eseguirsi come previsto dal piano di investimenti approvato dal Ministero	F70G20000000002	111.690.000,00 €	D.G.R. n. 309 del 10.03.2020 "Assegnazione delle risorse destinate alla Regione del Veneto dai decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 52/2018 e n. 397/2019, finalizzate all'acquisto o al refitting di unità navali e pontoni mobili galleggianti adibiti ai servizi di trasporto pubblico locale nella laguna di Venezia".	2021	Il pagamento dei fornitori viene eseguito in conformità con quanto previsto dal contratto sottoscritto. È stato incassato dal Comune di Venezia l'anticipo del 20% del contributo per ciascun contratto sottoscritto.	- RIMOTORIZZAZIONI IBRIDE DI UNITA' MOTOBATTELLI TIPO CANAL GRANDE La gara è stata assegnata al fornitore nel gennaio 2022, questi ha proceduto nella fase di progettazione esecutiva dell'impianto e di collaudo del gruppo elettrogeno di bordo. Attualmente la prima imbarcazione su cui eseguire il refitting, il M/B 3, è ai lavori presso il cantiere esterno. La consegna del prototipo è prevista per il primo semestre 2024, in linea con il cronoprogramma presentato. - N. 5 MOTOBATTELLI TIPO CANAL GRANDE DA 220 PASSEGGERI A PROPULSIONE TRADIZIONALE La gara è stata assegnata nel mese di novembre 2021. Tutte le imbarcazioni sono state consegnate presso i cantieri ACTV a gennaio 2024 e la messa in esercizio è prevista per il mese di marzo 2024. - N. 7 FORANEI DA 400 PASSEGGERI A PROPULSIONE TRADIZIONALE La gara è stata assegnata nel mese di novembre 2021. Nel corso del 2024 verranno consegnate n. 5 imbarcazioni delle n. 7 previste. - N. 1 NAVE TRAGHETTO RO-RO BIDIREZIONALE La gara è stata assegnata nel mese di giugno 2023. È stata impostata la chiglia dell'imbarcazione e l'assemblaggio del primo blocco di scafo. La consegna è prevista entro la primavera del 2025. - MOTOBATTELLI CANAL GRANDE IBRIDI 250 PASSEGGERI È stata eseguita la progettazione dei mezzi; disegni e documentazione di gara sono in fase di emissione. Nel corso del 2024 verrà pubblicata la gara. - FORANEI DA 400 PASSEGGERI A PROPULSIONE IBRIDA Dopo la progettazione dei n. 10 foranei a propulsione ibrida, iniziata nel corso del 2021, nel mese di novembre 2022 è stata assegnata la gara per i primi n. 2 mezzi. - NAVE TRAGHETTO da 800 ts! Sono state eseguite le prove in vasca della carena ed è stata successivamente ultimata la progettazione della nave. La documentazione per la gara verrà pubblicata entro il 2024. - REFITTING NAVE TRAGHETTO MARCO POLO Il progetto è stato predisposto e la gara è stata assegnata nel mese di luglio 2023. La nave verrà inviata al cantiere per l'intervento di riqualificazione entro febbraio 2024 e completata entro lo stesso anno.