

REVISIONE MOTORI MARINI FPT PRECISAZIONI DEL 12/07/2016

Con riferimento a quesiti pervenuti con Vostre e-mail del 05/07/2016, 06/07/2016 e del 12/07/2016, relativi al bando in oggetto, si formulano di seguito, le seguenti risposte di chiarimento:

- Domanda n. 1:** disciplinare di gara, punto 6.2 - Riquadro dove sono stati precisati gli "elementi di valutazione" ed i pesi massimi totali attribuibili". Non appare consona la dizione "Offerta economica" del punto 1.a) riferita al valore 87. A tale peso è riferibile solo l'importo netto motore di cui ai punti 1.a1), 1.a2), 1.a3) della Scheda di Offerta Economica. Al punto 1.b) è corretto il riferimento allo sconto listino ricambi, poiché anch'esso contenuto nella scheda di offerta economica. Si chiede di modificare il corsivo entro il riquadro e sul punto 6.2 1.a, per le medesime considerazioni. Si chiede di modificare anche il numeratore della frazione di attribuzione del peso.
- Risposta n. 1:** con "Offerta economica" si intende l'elemento di valutazione e non il valore della revisione.
- Domanda n. 2:** capitolato di appalto punto 1./1) si apprezza l'intento di chiarire il significato di "sostituzione", "revisione" ," ricondizionato" , "manodopera" , ma si evidenziano assunti poco chiari. Per i termini sostituzione e revisione, ad esempio, si è applicata la stessa definizione di "... cambio del materiale...", che non corrisponde alla realtà.
- Risposta n. 2:** si tratta di materiali con caratteristiche diverse essendo i primi originali e gli altri ricondizionati.
- Domanda n. 3:** punto 1) motore FPT Cursor 8 - NC003.0: appare contraddittorio che nel corsivo definito "MANODOPERA NECESSARIA PER LA REVISIONE GENERALE" siano comprese "sostituzioni" (es. canne, pistoni completi di fasce elastiche, spinotti). La presenza dei ricambi da sostituire obbligatoriamente crea una forte confusione sull'importo da esplicitare " a corpo". C'è contraddizione anche con la Vs. definizione della " manodopera" . Per rimanere nell'esempio, le canne ed i pistoni completi sono qui richiamati, ma solo le canne sono riportate nell'apposita parte precedente (da NC001.0 ad NC001.29). A maggior ragione si evidenzia che con il Vs. assunto non c'è possibilità di indicare, a cura dell'offerente, i categorici originali dei particolari la cui sostituzione è prevista entro la "MANODOPERA" . Si chiede che sul corsivo siano eliminati tutti i riferimenti a particolari da sostituire, lasciando solo assunti relativi all'impiego della manodopera. Tutti i particolari da sostituire obbligatoriamente dovrebbero essere collocati nell'apposita parte definita "Ricambi da sostituire obbligatoriamente con componente originale". Si evidenziano anche contrastanti prescrizioni tra questo corsivo NC003.0 e quello della specifica tecnica NA00026975-E: rettifica sedi valvole nel capitolato d'appalto/sostituzione sedi valvole nella specifica. Si chiede una attenta rilettura dei documenti, per evitare diversità di prescrizione influenti la definizione dell'offerta economica. L'assunto "basamento e collettore scarico" senza azioni relative prescritte che cosa significa? NC001.15 (Cursor 8) ; NC001.15 (8460SM19); NC001.13 (8210 M): la riga "fasce elastiche e raschiaolio" è da eliminare poiché è già prescritta la " sostituzione obbligatoria delle canne e dei pistoni completi di fasce e spinotti"
- Risposta n. 3:** le ore di manodopera necessarie alla revisione generale sono indicate forfettariamente in un'unica voce e comprendono tutte le attività di revisione ma non il costo del ricambio.
- Domanda n. 4:** NC001.17 (Cursor 8); NC001.17(8460 SM19); NC001.14 (8210 M): per le "viti/prigionieri biella ,testata, banco" è stata prevista una sola riga, anche nella scheda di offerta economica, con obbligo di evidenza del categorico originale dei particolari. Trattandosi di tre particolari diversi, si chiede di modificare questa parte e la scheda economica con tre righe apposite per le tre tipologie di particolari. Idem per la " bulloneria", altrettanto imprecisata.
- Risposta n. 4** è possibile dettagliare con nota allegata alla scheda di offerta le tipologie di particolari e riportare nella scheda di offerta economica la sommatoria del prezzo offerto di tali tipologie.
- Domanda n. 5:** NC001.16 : e per l'8460 SM19 ,non esiste nell'esplosivo dei tipi fin qui revisionati per Voi, il " filtro acqua inibitore". Se è una specifica ACTV, occorre che sia documentata con apposito categorico citato. Se non esiste neanche detta specifica ,

si chiede di eliminare il rigo.

Risposta n. 5

refuso, la riga va eliminata.

Domanda n. 6:

NC02.0: La definizione data al punto appare poco chiara, tenendo in conto che nella scheda dell'offerta economica esiste un solo rigo a disposizione per il categorico e per il prezzo offerto. Si evidenzia che per il solo "ricondizionamento" avete precisato tre diverse possibili soluzioni che si chiamano diversamente in termini di categorico rappresentativo e con tre costi diversi. Viste le due alternative nuovo/ricondizionato e le tre varianti dei ricondizionati, appare necessario che per ogni complessivo, da NC02.1 al NC02.5, siano disponibili quattro caselle per categorici. Appare molto più semplice lasciare la prezzatura del nuovo secondo lo sconto in offerta e la sua necessità, autorizzata da ACTV, solo quando il complessivo smontato non risulti revisionabile. Al punto rimarrebbe solo l'indicazione del categorico (se esiste) e del prezzo delle revisioni/ricondizionamenti dei complessivi smontati. Il complessivo "testata", non ha motivo di essere indicato, poiché la sua revisione è già definita al codice NC003.0 e se ne chiede l'eliminazione.

Risposta n. 6

si fa riferimento alla risposta n.3 e n.4.

Domanda n. 7:

Punto 2-Motore Aifo 8460 SM 19 Valgono tutte le osservazioni e le richieste di chiarimento relative al Cursor 8 e già sopraesposte Eventuali Vs. provvedimenti di modifica saranno di conseguenza applicati anche agli assunti relativi all'8460 SM19 ed all'8210 M. Ulteriori e specifiche osservazioni, nel seguito. -NC02.1: per la "testata" vale quanto detto per il Cursor 8 e cioè rigo da eliminare.

Risposta n. 7

si fa riferimento alle risposte n.3 e n.4.

Domanda n. 8:

NC001.7: il rigo riporta "gruppo pompa combustibile" negli obbligatori da sostituire nuovi. Con la stessa definizione, analogo soggetto è presente tra i complessivi ricondizionati. Se per "gruppo pompa combustibile" dell' NC001.7, si intende la sola pompa di alimentazione ed all'NC02.4, si intende la pompa d'iniezione con regolatore, allora occorre riscrivere così la dizione, nei due righe citati.

Risposta n. 8

è corretto quanto descritto.

Domanda n. 9:

Punto 3 - Motore Aifo 8210 M. Anche per questo tipo di propulsore valgono le stesse osservazioni fatte per gli altri due tipi di motori di cui all'oggetto. All' NC001.0 non è presente la "pompa alimentazione combustibile" e non è citata nemmeno tra le parti al codice NC02.0 ove è citato il "gruppo pompa combustibile - autoregolatore" intesi come classica pompa d'iniezione con autoregolatore centrifugo.

Risposta n. 9

è corretto quanto descritto.

Domanda n. 10

punto 5) Modalità di collaudo/accettazione Sono state giustamente eliminate le formalità tecniche di prova RINA, ma non sono riportate le indicazioni di chi sono a carico gli oneri per la presenza del tecnico collaudatore.. Occorre precisare che gli oneri sono a carico del Committente, come era scritto in precedenza.

Risposta n. 10

punto 1 e) del capitolato di appalto, la parcella del funzionario RINA è a carico della committente.

Domanda n. 11

Osservazione di carattere generale - L'analisi puntuale dei Vs. assunti ha mostrato in più punti disarmonie importanti con ricadute dirette sulla stesura dell' offerta. Ad esempio, all' NC003.0 del Cursor 8 è citata la definizione " ripristino funzionalità impianto elettrico". E' noto che detta operazione comprende solo la sostituzione delle unità di rilevamento (sensori, valvole, pressostati ed affini). Sono da evitare sostituzioni parziali di cavi con saldature etc. La prescrizione del "ripristino funzionale" dovrebbe essere meglio precisata.

Risposta n. 11

anche per questa attività si fa riferimento alla risposta n.3.

Domanda n. 12

Nella Scheda di Offerta Economica è stata riportata una colonna definita "quantità stimata". Non se ne comprende il significato, poiché le " quantità" non sono frutto di stima da parte dell'offerente, ma valori assoluti immodificabili. L'aggettivo deve essere eliminato.

Risposta n. 12

il significato lo si può trovare al punto 2 "Corrispettivo" del capitolato di appalto, secondo paragrafo.

Domanda n. 13

in aggiunta a quanto inviatovi per chiarimenti in data 05/07/2016 si comunica che per il motore 8210M, nella scheda economica, avete evidenziato al codice NC001.2 la dizione Pompa Acqua, senza la distinzione pompa acqua mare e pompa acqua

dolce, con le quali è equipaggiato il motore in argomento. Si chiede risposta urgente sulle modalità di redazione della scheda di offerta economica Rev.01

Risposta n. 13 l'impianto di raffreddamento è monocircuito.

Posto quanto sopra, il termine di presentazione delle offerte è prorogato **entro le ore 16:00 del giorno 22 luglio 2016** stessa località.

Di conseguenza la seduta di apertura delle offerte, è anch'essa posticipata dalle ore 10:00 del 25 luglio 2016 stessa località.

Distinti saluti.

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Roberto Pizzolato

