

SERVIZIO DI REVISIONE CAMBI ZF

PRECISAZIONI DEL 27/10/2016

Con riferimento ai quesiti pervenuti, relativi alla gara di cui all'oggetto, si formulano le seguenti risposte di chiarimento:

Domanda n. 1: In merito al punto F) della "Dichiarazione requisiti idoneità professionale" :
Si richiede se l'importo di € 200.000,00 IVA esclusa è da interpretare come revisione di soli cambi ZF oppure revisione di cambi di velocità meccanici ed automatici in senso generale, oppure se addirittura in senso di fatturato aziendale ?

Risposta n. 1: l'importo di € 200.000,00 IVA esclusa è da interpretare in senso di fatturato complessivo aziendale;

Domanda n. 2: In merito al punto 3) della "Scheda di offerta" ed al punto sotto riportato 5.1 del capitolato "corrispettivo offerto per la sostituzione del rinvio angolare, per i cambi interessati da tale operazione (tab. 2 del Capitolato), comprensivo della necessaria manodopera".
Si richiede conferma che tale voce di spesa da offrire è da intendersi per la fornitura e montaggio dei ricambi necessari alla revisione del rinvio angolare (come esplicitato nel dettaglio codici della tabella 2 del capitolato) oltre che della relativa manodopera, e NON la sostituzione completa del rinvio angolare completo medesimo ?

Risposta n. 2: Si conferma che, per il rinvio angolare, si intende le operazioni di sola revisione con la fornitura e montaggio dei ricambi necessari alla revisione dello stesso, (come esplicitato nel dettaglio codici della tabella 2 del capitolato) oltre che della relativa manodopera.
A tal proposito la documentazione di gara sarà pubblicata nella rev. 01 che sostituisce quella già pubblicata.

Domanda n. 3: In merito al punto 3) del capitolato, si richiede:

- a) di conoscere il riferimento preciso e il codice STUCK LIST ZF del modello di cambio in quanto la dicitura generica ZF 5HP592 non permette di identificare correttamente la configurazione precisa della trasmissione medesima;
- b) di capire cosa si intende per "stato di fatto" del complessivo reso a fine gara : la trasmissione resa verrà riconsegnata da ACTV già revisionata oppure usata e quindi da ricondizionare ?

Risposta n. 3:

- a) il codice STUCK LIST ZF del modello di cambio richiesto è il 4149053033;
- b) La trasmissione resa al termine dell'appalto sarà usata e pertanto da ricondizionare.

APPALTI DI GRUPPO
IL RESPONSABILE
Roberto Pizzolato