

# AFFIDAMENTO DELLA MANUTENZIONE CICLICA MP60 DELLE NAVI E MP72 DEI PONTONI GALLEGGIANTI AZIENDALI PRESSO CANTIERI TERZI

## CAPITOLATO DI APPALTO

(Norme che regolano gli impegni contrattuali)

### INDICE

1	OGGETTO .....	2
2	ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI .....	7
3	CAUZIONE DEFINITIVA.....	8
4	OSSERVANZA DELLA NORME IN MATERIA INFORTUNISTICA, RETRIBUTIVA, CONTRIBUTIVA E PREVIDENZIALE .....	8
5	COSTI INTERFERENZE .....	9
6	CORRISPETTIVO.....	9
7	REVISIONE PREZZI.....	9
8	GARANZIE .....	9
9	MODALITÀ DI COLLAUDO ED ACCETTAZIONE .....	9
10	PENALI.....	10
11	DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO.....	10
12	SUBAPPALTO .....	10
13	FATTURAZIONE E PAGAMENTI.....	10
14	RISOLUZIONE .....	10
15	RISERVATEZZA .....	11
16	SPESE ED ONERI FISCALI .....	11
17	FORO COMPETENTE.....	11
18	CODICE ETICO .....	11
19	PROTOCOLLO DI LEGALITA' .....	12

Per accettazione e conferma:  
La ditta/Raggruppamento offerente

(timbro e firma del legale rappresentante)

## 1 OGGETTO

- 1.1 La procedura aperta ha per oggetto l'affidamento della manutenzione ciclica Mp60 delle navi e Mp72 dei pontoni galleggianti aziendali presso cantieri terzi e finalizzata all'ottenimento del rinnovo della Certificazione di Classe da parte dell'ente di certificazione.
- 1.2 La prestazione è divisa in sei lotti ad aggiudicazione separata, dovuti dalla contemporaneità delle scadenze del certificato di classe delle navi della flotta, come meglio illustrato al punto 1.4; le offerte possono essere presentate per uno o più lotti, il medesimo soggetto potrà essere aggiudicatario al massimo di due lotti.
- 1.3 Le attività descritte nella presente procedura dovranno essere eseguite in regime di assicurazione di qualità, pertanto la ditta dovrà attenersi alle prescrizioni contenute nelle seguenti specifiche:
- elenco delle lavorazioni: indicante i costi e le descrizioni delle lavorazioni attinenti alle navi ed ai pontoni galleggianti da riparare con i preventivi delle prestazioni;
  - prezzario NAF: indicante tutti i costi e le descrizioni delle lavorazioni attinenti alla riparazione dei motobattelli e motoscafi;
  - prezzario NAX: indicante tutti i costi e le descrizioni delle lavorazioni attinenti alla riparazioni dei pontoni galleggianti;
  - specifica tecnica NA00027824\_A indicante le attività di manutenzione relative al motobattello serie 80-80A;
  - specifica tecnica NA00027825\_A indicante le attività di manutenzione relative al motobattello serie 90;
  - specifica tecnica NA00027826\_A indicante le attività di manutenzione relative al motobattello serie 100;
  - specifica tecnica NA00027827\_A indicante le attività di manutenzione relative al motobattello serie 110.
  - specifica tecnica NA00027829\_A indicante le attività di manutenzione relative al motoscafo serie 8-8/a;
  - specifica tecnica NA00027830\_A indicante le attività di manutenzione relative al motoscafo serie 10°;
  - specifica tecnica NA00003227\_5 "Protezione strutture metalliche";
- 1.4 Tipologia delle navi e dei pontoni galleggianti.  
 La tipologia delle navi e dei pontoni galleggianti oggetto di manutenzione, adibiti al trasporto passeggeri in servizio pubblico di linea con navigazione speciale locale limitata alla laguna veneta e dei pontoni galleggianti che ne consentono l'attracco durante il servizio di linea, sono quelli individuati nella tabella seguente con la durata dell'intervento:

a) Lotto 1 – imbarcazioni per un importo stimato di € 655.810,25.

Seq.	Natante	MP	Durata delle prestazioni dalla data di consegna dell'imbarcazione in gg lavorativi:	Data prevista consegna	Importo stimato per imbarcazione (€)
1	Motoscafo serie 8°	60	60	04/01/2016	82.154,75
2	Motoscafo serie 10°	60	60	04/01/2016	80.097,25
3	Motoscafo serie 8°	60	60	30/03/2016	82.154,75
4	Motoscafo serie 10°	60	60	30/03/2016	80.097,25
5	Motobattello serie 80	60	60	24/06/2016	94.825,75
6	Motobattello serie 80	60	60	24/06/2016	94.825,75
7	Motoscafo serie 8°	60	60	19/09/2016	82.154,75
<b>Totale stimato:</b>					<b>596.310,25</b>

Lotto 1 - Eventuale attività di revamping	U.m.	Q.tà	Prezzo stimato per attività(€)	Importo stimato per attività(€)
Rifacimento impianto elettrico motobattello	Nr.	1	13.500,00	13.500,00

Per accettazione e conferma: La ditta/Raggruppamento offerente	
	(timbro e firma del legale rappresentante)

Rifacimento coibentazioni motobattello	Nr.	1	17.500,00	17.500,00
Rifacimento impianto elettrico motoscafo	Nr.	1	12.500,00	12.500,00
Rifacimento coibentazioni motoscafo	Nr.	1	10.500,00	10.500,00
Rifacimento plancia motobattello	Nr.	1	1.600,00	1.600,00
Installazione nuovo impianto radar	Nr.	1	3.900,00	3.900,00
<i>Totale stimato:</i>				<i>59.500,00</i>

**b) Lotto 2 – imbarcazioni per un importo stimato di € 589.638,25**

Seq.	Natante	MP	Durata delle prestazioni dalla data di consegna dell'imbarcazione in gg lavorativi:	Data prevista consegna	Importo stimato per imbarcazione (€)
1	Motoscafo serie 10°	60	60	04/01/2016	80.097,25
2	Motoscafo serie 10°	60	60	04/01/2016	80.097,25
3	Motoscafo serie 10°	60	60	30/03/2016	80.097,25
4	Motoscafo serie 10°	60	60	30/03/2016	80.097,25
5	Motoscafo serie 10°	60	60	24/06/2016	80.097,25
6	Motoscafo serie 10°	60	60	24/06/2016	80.097,25
7	Motoscafo serie 8°	60	60	19/09/2016	82.154,75
<i>Totale stimato:</i>					<i>562.738,25</i>

<b>Lotto 2 - Eventuale attività di revamping</b>	U.m.	Q.tà	Prezzo stimato per attività(€)	Importo stimato per attività(€)
Rifacimento impianto elettrico motoscafo	Nr.	1	12.500,00	12.500,00
Rifacimento coibentazioni motoscafo	Nr.	1	10.500,00	10.500,00
Installazione nuovo impianto radar	Nr.	1	3.900,00	3.900,00
<i>Totale stimato:</i>				<i>26.900,00</i>

**c) Lotto 3 – imbarcazioni per un importo stimato di € 666.756,25**

Seq.	Natante	MP	Durata delle prestazioni dalla data di consegna dell'imbarcazione in gg lavorativi:	Data prevista consegna	Importo stimato per imbarcazione (€)
1	Motobattello serie 110	60	60	01/02/2016	78.063,75
2	Motobattello serie 110	60	60	01/02/2016	78.063,75
3	Motobattello serie 80A	60	60	27/04/2016	94.825,75
4	Motobattello serie 80	60	60	27/04/2016	94.825,75
5	Motobattello serie 80A	60	60	21/07/2016	94.825,75
6	Motobattello serie 80	60	60	21/07/2016	94.825,75
7	Motobattello serie 80	60	60	19/09/2016	94.825,75
<i>Totale stimato:</i>					<i>630.256,25</i>

<b>Lotto 3 - Eventuale attività di revamping</b>	U.m.	Q.tà	Prezzo stimato per attività(€)	Importo stimato per attività(€)
Rifacimento impianto elettrico motobattello	Nr.	1	13.500,00	13.500,00
Rifacimento coibentazioni motobattello	Nr.	1	17.500,00	17.500,00

Per accettazione e conferma:  
 La ditta/Raggruppamento offerente

(timbro e firma del legale rappresentante)

Rifacimento plancia motobattello	Nr.	1	1.600,00	1.600,00
Installazione nuovo impianto radar	Nr.	1	3.900,00	3.900,00
<i>Totale stimato:</i>				36.500,00

d) Lotto 4 – imbarcazioni per un importo stimato di € 668.481,25.

Seq.	Natante	MP	Durata delle prestazioni dalla data di consegna dell'imbarcazione in gg lavorativi:	Data prevista consegna	Importo stimato per imbarcazione (€)
1	Motobattello serie 80	60	60	01/02/2016	94.825,75
2	Motoscafo serie 10°	60	60	01/02/2016	80.097,25
3	Motobattello serie 80	60	60	27/04/2016	94.825,75
4	Motoscafo serie 10°	60	60	27/04/2016	80.097,25
5	Motobattello serie 80	60	60	21/07/2016	94.825,75
6	Motoscafo serie 8°	60	60	21/07/2016	82.154,75
7	Motoscafo serie 8°	60	60	19/09/2016	82.154,75
<i>Totale stimato:</i>					608.981,25

Lotto 4 - Eventuale attività di revamping	U.m.	Q.tà	Prezzo stimato per attività(€)	Importo stimato per attività(€)
Rifacimento impianto elettrico motobattello	Nr.	1	13.500,00	13.500,00
Rifacimento coibentazioni motobattello	Nr.	1	17.500,00	17.500,00
Rifacimento impianto elettrico motoscafo	Nr.	1	12.500,00	12.500,00
Rifacimento coibentazioni motoscafo	Nr.	1	10.500,00	10.500,00
Rifacimento plancia motobattello	Nr.	1	1.600,00	1.600,00
Installazione nuovo impianto radar	Nr.	1	3.900,00	3.900,00
<i>Totale stimato:</i>				59.500,00

e) Lotto 5 – pontoni galleggianti per un importo stimato di € 366.932,60

Seq.	Pontoni	MP	Durata delle prestazioni dalla data di consegna del pontone in gg lavorativi:	Data prevista consegna	Importo stimato per pontone (€)
1	Pontone acciaio m11,5	72	32	15/04/2016	32.236,00
2	Pontone acciaio m15,3	72	32	25/04/2016	35.848,00
3	Pontone acciaio m15,3	72	32	25/04/2016	35.848,00
4	Pontone acciaio m13,5	72	32	31/05/2016	34.207,00
5	Pontone acciaio m13,5	72	32	27/07/2016	34.207,00
6	Pontone acciaio m11,5	72	32	17/09/2016	32.236,00
7	Pontone acciaio m13,5	72	32	28/09/2016	34.207,00
8	Pontone acciaio m13,5	72	32	12/10/2016	34.207,00
9	Pontone acciaio m11,5	72	32	01/11/2016	32.236,00
10	Pontone acciaio m11,5	72	32	30/11/2016	32.236,00
<i>Totale stimato:</i>					337.468,00

Lotto 5 - Eventuale attività di revamping	U.m.	Q.tà	Prezzo stimato	Importo stimato
---	------	------	----------------	-----------------

Per accettazione e conferma: La ditta/Raggruppamento offerente	
	(timbro e firma del legale rappresentante)

			per attività(€)	per attività(€)
Costruzione e montaggio corrimani pontoni scoperti	Nr.	1	5.850,00	5.850,00
Sostituzione tetto pontoni m 11,5	Nr.	1	1.836,25	1.836,25
Sostituzione tetto pontoni m 13,5	Nr.	1	2.443,35	2.443,35
Sostituzione tetto pontoni m 15,3	Nr.	1	2.769,00	2.769,00
Installazione nuovi finestrini pontoni m 11,5	Nr.	1	900,00	900,00
Installazione nuovi finestrini pontoni m 13,5	Nr.	1	1.080,00	1.080,00
Installazione nuovi finestrini pontoni m 15,3	Nr.	1	1.170,00	1.170,00
Sostituzione pannelli soffitto	Nr.	1	700,00	700,00
Intelaiature sostegno nuovo tetto pontone m 11,5	Nr.	1	2.286,00	2.286,00
Intelaiature sostegno pannelli pontone m 11,5	Nr.	1	1.350,00	1.350,00
Intelaiature sostegno nuovo tetto pontone m 13,5	Nr.	1	2.741,00	2.741,00
Intelaiature sostegno pannelli pontone m 13,5	Nr.	1	1.620,00	1.620,00
Intelaiature sostegno nuovo tetto pontone m 15,3	Nr.	1	2.914,00	2.914,00
Intelaiature sostegno pannelli pontone m 15,3	Nr.	1	1.805,00	1.805,00
<i>Totale stimato:</i>				<b>29.464,60</b>

**f) Lotto 6 – pontoni galleggianti per un importo stimato di € 363.320,60**

Seq.	Pontoni	MP	Durata delle prestazioni dalla data di consegna del pontone in gg lavorativi:	Data prevista consegna	Importo stimato per pontone (€)
1	Pontone acciaio m13,5	72	32	19/03/2016	34.207,00
2	Pontone acciaio m11,5	72	32	31/03/2016	32.236,00
3	Pontone acciaio m15,3	72	32	03/05/2016	35.848,00
4	Pontone acciaio m11,5	72	32	16/05/2016	32.236,00
5	Pontone acciaio m11,5	72	32	26/05/2016	32.236,00
6	Pontone acciaio m11,5	72	32	23/06/2016	32.236,00
7	Pontone acciaio m13,5	72	32	01/10/2016	34.207,00
8	Pontone acciaio m13,5	72	32	12/10/2016	34.207,00
9	Pontone acciaio m11,5	72	32	30/11/2016	32.236,00
10	Pontone acciaio m13,5	72	32	30/12/2016	34.207,00
<i>Totale stimato:</i>					<b>333.856,00</b>

<b>Lotto 6 - Eventuale attività di revamping</b>	U.m.	Q.tà	Prezzo stimato per attività(€)	Importo stimato per attività(€)
Costruzione e montaggio corrimani pontoni scoperti	Nr.	1	5.850,00	5.850,00
Sostituzione tetto pontoni m 11,5	Nr.	1	1.836,25	1.836,25
Sostituzione tetto pontoni m 13,5	Nr.	1	2.443,35	2.443,35
Sostituzione tetto pontoni m 15,3	Nr.	1	2.769,00	2.769,00
Installazione nuovi finestrini pontoni m 11,5	Nr.	1	900,00	900,00
Installazione nuovi finestrini pontoni m 13,5	Nr.	1	1.080,00	1.080,00
Installazione nuovi finestrini pontoni m 15,3	Nr.	1	1.170,00	1.170,00
Sostituzione pannelli soffitto	Nr.	1	700,00	700,00

Per accettazione e conferma:  
 La ditta/Raggruppamento offerente

(timbro e firma del legale rappresentante)

Intelaiature sostegno nuovo tetto pontone m 11,5	Nr.	1	2.286,00	2.286,00
Intelaiature sostegno pannelli pontone m 11,5	Nr.	1	1.350,00	1.350,00
Intelaiature sostegno nuovo tetto pontone m 13,5	Nr.	1	2.741,00	2.741,00
Intelaiature sostegno pannelli pontone m 13,5	Nr.	1	1.620,00	1.620,00
Intelaiature sostegno nuovo tetto pontone m 15,3	Nr.	1	2.914,00	2.914,00
Intelaiature sostegno pannelli pontone m 15,3	Nr.	1	1.805,00	1.805,00
			<i>Totale stimato:</i>	<b>29.464,60</b>

1.5 Attività di revamping: qualora, durante le attività di riparazione, il personale dell'Ufficio Programmazione Lavori e Collaudi riscontri l'esigenza di effettuare operazioni di ristrutturazione di impianti tecnologici (*revamping*) che hanno lo scopo di allungare la vita utile della nave e del pontone galleggiante, queste dovranno essere eseguite all'interno del ciclo di manutenzione Mp60/Mp72 e riguarderanno le seguenti ristrutturazioni:

- rifacimento impianto elettrico motobattello;
- rifacimento coibentazioni motobattello;
- rifacimento plancia motobattello;
- rifacimento impianto elettrico motoscafo;
- rifacimento coibentazioni motoscafo;
- installazione nuovo impianto radar;
- costruzione e montaggio corrimani pontoni scoperti;
- sostituzione tetto pontoni m 11,5;
- sostituzione tetto pontoni m 13,5;
- sostituzione tetto pontoni m 15,3;
- installazione nuovi finestrini pontoni m 11,5;
- installazione nuovi finestrini pontoni m 13,5;
- installazione nuovi finestrini pontoni m 15,3;
- sostituzione pannelli soffitto pontone;
- sostituzione intelaiature sostegno nuovo tetto pontone m 11,5;
- sostituzione intelaiature sostegno pannelli pontone m 11,5;
- sostituzione intelaiature sostegno nuovo tetto pontone m 13,5;
- sostituzione intelaiature sostegno pannelli pontone m 13,5;
- sostituzione intelaiature sostegno nuovo tetto pontone m 15,3;
- sostituzione intelaiature sostegno pannelli pontone m 15,3.

1.6 Si precisa che la voce "Spese forfettarie per motobattello/motoscafo/pontone" da compilare nella scheda di offerta economica, da parte del partecipante, è da intendersi quale costo per ogni singolo mezzo oggetto del lotto. Tale valore verrà quindi moltiplicato dalla stazione appaltante per il numero di mezzi componenti il lotto e sommato al valore delle lavorazioni (dedotto dello sconto) al fine di determinare il prezzo più basso del singolo lotto.

A puro titolo di esempio: *Lotto composto da n. 2 motobattelli, n.3 motoscafi, n. 1 pontone*

- *Valore previsto del lotto € 100.000*
  - *sconto offerto 10%*
  - *costo forfettario per singolo motobattello € 100*
  - *costo forfettario per singolo motoscafo € 80*
  - *costo forfettario per singolo pontone € 60*
- valore totale dell'offerta pari a € 100.000 – 10% + € 100\*2 + € 80 \*3 + € 60\* 1 = € 90.500.*

1.7 Si specifica che le date previste di consegna delle navi e dei pontoni galleggianti da parte della stazione appaltante all'aggiudicatario sono meramente indicative, ma pur sempre definite in correlazione ai giorni necessari per le lavorazioni (quindi sempre come indicato nella colonna "Durata delle prestazioni...").

1.8 Le quantità presunte per tipologia di prestazione indicate nell'elenco delle lavorazioni sono puramente indicative e non sono pertanto vincolanti, ma sono prese esclusivamente come riferimento per la determinazione dell'importo stimato della prestazione. Nessun obbligo

Per accettazione e conferma:	
La ditta/Raggruppamento offerente	
	(timbro e firma del legale rappresentante)



sussiste per Actv e quindi nessuna richiesta di possibile indennizzo può essere avanzata all'aggiudicatario qualora le prestazioni richieste non combacino con le quantità riportate.

- 1.9 Sono previsti interventi di tipo elettrico, da motorista, da congegnatore meccanico, di carpenteria, di falegnameria, di pitturazione, di isolamento acustico, etc. nonché quelli tipici di supporto (ponteggi, smontaggio, sbarco, rimontaggio macchinari, etc.).
- 1.10 Al fine di ottimizzare le diverse fasi lavorative, l'affidatario dovrà eseguire, a regola d'arte, sulla base di esigenze specifiche riscontrate dal personale dell'Ufficio Programmazione Lavori e Collaudi di Actv, tutte le attività accessorie che si rendessero necessarie per il completamento delle attività del natante a secco, provvedendo con propri mezzi, attrezzature idonee e materiali.

## 2 ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI

- 2.1 La consegna e riconsegna delle navi e dei pontoni galleggianti aziendali in manutenzione, deve aver luogo, a cura, spese e rischio dell'affidatario, presso la sede della committente, franco banchina franco:
- a) il Cantiere Navale S. Elena, Viale XXIV Maggio 17, 30132 Venezia;
  - b) il Cantiere Navale Pellestrina, Sestiere Scarpa, Via dei Murazzi 1216, 30126 Pellestrina (VE);
  - c) il costruendo Cantiere Navale del Tronchetto, Isola Nova del Tronchetto a 30135 Venezia.
- 2.2 All'atto della consegna della nave e del pontone galleggiante aziendali saranno sottoscritti i seguenti documenti da parte dell'affidatario e del direttore lavori: certificato di consegna, preventivo dettagliato delle attività e inventario delle dotazioni di bordo.
- 2.3 I tempi di consegna sono computati in giorni lavorativi, decorrenti dalla data del verbale di consegna; le navi ed i pontoni galleggianti si intendono riconsegnati subordinatamente al collaudo finale favorevole da parte del funzionario incaricato dell'Ente Certificatore (RINA) e/o dall'incaricato dell'Ufficio Programmazione Lavori e Collaudi.
- 2.4 L'affidatario che, per cause di forza maggiore, documentate e comprovate, non sia in grado di effettuare la consegna nel termine fissato, potrà chiedere, con domanda motivata, la concessione di una proroga dei termini al committente, la quale potrà concedere, a propria discrezione, la proroga richiesta.
- 2.5 È precisa responsabilità dell'affidatario individuare e segnalare elementi di interferenza che possano pregiudicare il buon risultato delle prestazioni, evitando che le stesse si svolgano in condizioni difformi dalle prescrizioni tecniche e dai requisiti di sicurezza dei prodotti e delle attrezzature impiegate.
- 2.6 Al termine di ciascuna fase di lavorazione, qualora sia prevista una successiva fase (chiusura di un impianto, applicazione di una seconda mano di trattamento, chiusura di una cassa, ecc.) che non permetta il controllo di quanto eseguito in precedenza o non consenta eventuali lavorazioni correttive/supplementari giudicate necessarie, prima di iniziare la fase successiva di lavorazione, l'affidatario dovrà acquisire il nulla osta a procedere da parte del capo commessa preposto al controllo, il quale, fatte le necessarie verifiche, si pronuncerà sull'opportunità di procedere. Il mancato rispetto di questa prescrizione comporta l'esecuzione da parte dell'aggiudicatario (senza alcun onere aggiuntivo per la committente), di tutte le attività atte a rendere possibili i controlli e/o le lavorazioni aggiuntive ritenute necessarie dal capo commessa preposto al controllo.
- 2.7 Smaltimento dei rifiuti.  
L'affidatario conviene con la committente, accettandone senza riserve le responsabilità di legge derivanti, che i rifiuti provengono da attività di riparazione svolta dall'affidatario, espletata in totale autonomia decisionale e che quindi il produttore dei rifiuti è l'affidatario stesso ed il loro smaltimento è a sua cura e onere.  
Il produttore è responsabile in toto della corretta e puntuale classificazione dei rifiuti generati dalle prestazioni oggetto della presente procedura; le conseguenti attività di gestione, custodia, trasporto, per la parte di competenza del produttore, fino al luogo idoneo al recupero e/o smaltimento corredate con la relativa documentazione devono quindi essere condotte in

Per accettazione e conferma: La ditta/Raggruppamento offerente	
	(timbro e firma del legale rappresentante)

maniera selettiva in accordo con quanto previsto dal d.Lgs.n.152/2006 Codice dell'ambiente e s.m.i.

La suddetta responsabilità individuata ed imputata al produttore dei rifiuti implica che tutti gli oneri derivanti dalla necessità ineluttabile di rispettare il quadro normativo nazionale ed europeo sono completamente a carico dello stesso.

L'affidatario dovrà consegnare, qualora richiesto dalla committente, copia autentica del certificato di avvenuto smaltimento rifiuti (4° copia del FIR), che attesti l'avvenuto conferimento e la conseguente accettazione di tutti i residui di lavorazione prodotti nelle prestazioni di cui al capitolato di appalto e documenti allegati, entro il termine di legge.

### 3 CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia degli impegni contrattuali, l'affidatario è tenuto a costituire, entro 15 giorni dalla richiesta di Actv, una cauzione, nelle forme di legge, pari al 10% dell'importo di aggiudicazione.

Il deposito cauzionale sarà costituito in forma di fidejussione bancaria o assicurativa e dovrà contenere formale rinuncia alle facoltà previste dall'art. 1945 c.c., al beneficio della preventiva escussione di cui all'art. 1944 c.c., volendo ed intendendo la Banca o l'Istituto assicurativo restare obbligati in solido con l'aggiudicatario fino alla scadenza del periodo di garanzia, nonché la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 c.c., **comma III**. La Banca o l'Istituto assicurativo devono impegnarsi a versare, a semplice richiesta senza riserva alcuna, entro 15 giorni, l'importo della fidejussione o parte di essa.

Qualora il committente si avvalga della cauzione durante l'esecuzione del contratto, l'aggiudicatario è obbligato a reintegrarla prontamente e, ove questi non vi provveda, il committente tratterà la somma corrispondente dall'ammontare dei pagamenti in acconto fino ad avvenuta reintegrazione ovvero fino alla scadenza del periodo di garanzia.

La cauzione definitiva, che dovrà avere una durata pari a quella complessiva dell'affidamento aumentata di 60 giorni, comunque costituita, sarà svincolata, a seguito di richiesta scritta dell'appaltatore, fatte salve eventuali ragioni di credito di Actv ancora pendenti.

E facoltà, come previsto all'art. 75 del D. Lgs 163/2006, di ridurre l'importo della cauzione del 50% se la stessa viene accompagnata da copia della Certificazione di Qualità ISO 9001 in corso di validità.

In caso di risoluzione del contratto per fatto e colpa del fornitore, oltre all'incameramento della cauzione, Actv si riserva la richiesta di risarcimento di eventuali ulteriori danni subiti.

### 4 OSSERVANZA DELLA NORME IN MATERIA INFORTUNISTICA, RETRIBUTIVA, CONTRIBUTIVA E PREVIDENZIALE

L'appaltatore si impegna ad ottemperare e a far rispettare al proprio personale tutte le norme inerenti la sicurezza, prevenzione infortuni ed igiene del lavoro ai sensi del T.U. sulla sicurezza 81/2008, assumendosi quindi tutte le responsabilità dell'adempimento delle norme vigenti in materia ed esonerando di conseguenza, Actv da ogni e qualsiasi responsabilità in merito, sia di origine contrattuale che extra-contrattuale; tali obblighi sono da intendersi validi anche per norme entrate in vigore dopo il conferimento dell'appalto. A tal fine, dichiara di possedere attrezzature e macchinari conformi alle vigenti leggi, sottoposte a periodica e regolare manutenzione.

Nell'ambito dello svolgimento dell'attività di cui al presente capitolato, il personale dipendente dell'appaltatore e degli eventuali subappaltatori devono essere muniti di apposita tessera di riconoscimento, conforme alla normativa vigente.

L'appaltatore è inoltre obbligato a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di solidarietà paritetica, previste per i dipendenti dalla vigente normativa.

L'appaltatore si assume l'onere di dimostrare in ogni tempo, a richiesta della stazione appaltante, di aver adempiuto:

- (i) al versamento dei contributi previdenziali, ai competenti enti di previdenza e assistenza, per ogni tutela prevista obbligatoriamente per legge;
- (ii) al pagamento delle retribuzioni in misura non inferiore a quelle previste dal contratto collettivo di lavoro e all'erogazione di prestazioni eventualmente dovute per conto di enti previdenziali (assegni familiari ecc.);

Per accettazione e conferma: La ditta/Raggruppamento offerente	
	(timbro e firma del legale rappresentante)



- (iii) agli oneri per la sicurezza, fornendo -ove previsto- copia del documento di valutazione dei rischi, estratto del registro degli infortuni degli ultimi tre anni, eventuali attestati di formazione dei propri dipendenti, elenco dei DPI forniti ai medesimi, dichiarazione CE o attestazioni dei requisiti essenziali di sicurezza dei macchinari/attrezzature impiegate nell'appalto.

In caso di ritardato o mancato pagamento delle retribuzioni e/o contribuzioni dovute al personale dipendente, si applicheranno, anche per gli appalti di importo inferiore alle soglie comunitarie, gli artt. 4, comma 1 e 2, 5 e 6 del Regolamento di esecuzione del codice degli appalti (DPR 207/10).

Gli eventuali maggiori oneri derivanti dall'osservanza delle norme e/o prescrizioni tecniche, resteranno ad esclusivo carico del fornitore che non potrà, pertanto, avanzare pretese di alcun genere nei riguardi della società committente.

## **5 COSTI INTERFERENZE**

Ai sensi dell'art. 26, comma 5 del d. Lgs. n. 81/2008, i rischi da interferenze relativi alla sicurezza del lavoro sono pari a zero.

## **6 CORRISPETTIVO**

Il corrispettivo stimato per l'effettuazione del servizio è pari, per tutta la durata del contratto, a quello risultante in sede di aggiudicazione. Il corrispettivo effettivamente riconosciuto all'aggiudicatario sarà quello determinato a consuntivo sulla base delle operazioni effettivamente svolte e dei ricambi sostituiti, sulla base dei prezzi unitari e degli sconti rispetto ai prezzi indicati nel preventivo per l'esecuzione dei lavori e nel prezziario generale NAF e NAX, ai quali sarà applicato lo stesso ribasso offerto in sede di gara dall'affidatario.

Si precisa, infatti, che le quantità presunte per tipologia di prestazione indicate nell'elenco delle lavorazioni sono puramente indicative e non sono pertanto vincolanti. L'importo effettivo del corrispettivo verrà determinato dalla sommatoria delle singole prestazioni richieste da Actv. Nessun obbligo sussiste quindi per Actv e quindi nessuna richiesta di possibile indennizzo può essere avanzata dall'aggiudicatario, qualora le prestazioni richieste non raggiungano le quantità riportate.

## **7 REVISIONE PREZZI**

Il presente appalto, attinente a servizi ad esecuzione immediata, ovvero che si esauriscono entro un anno dall'affidamento, non dà diritto ad alcuna revisione del prezzo.

## **8 GARANZIE**

Il rivestimento della carena, nonché le restanti superfici, dovranno essere garantiti per almeno 1 anno dalla data di effettuazione, prevedendo un normale uso della nave e del pontone galleggiante in acqua di mare.

A parziale deroga di quanto stabilito nell'art. 1495, primo comma c.c., Actv decadrà dal diritto alla garanzia solo qualora non faccia denuncia dei vizi e/o difetti all'appaltatore entro 60 giorni dalla scoperta.

Inoltre, in deroga a quanto previsto dall'art. 1667 c.c., per il periodo di garanzia infra indicato l'affidatario è tenuto alla garanzia anche se i vizi e/o difetti erano conosciuti e/o facilmente riconoscibili al momento dell'accettazione della prestazione o in fase di collaudo.

L'appaltatore garantisce la buona esecuzione e l'efficacia delle prestazioni eseguite, per il periodo di dodici mesi dalla data della loro effettuazione.

Durante il periodo di garanzia egli è pertanto obbligato ad eliminare, a proprie cura e spese, tutti gli eventuali vizi e/o difetti che si dovessero manifestare, provvedendo eventualmente a sostituire i materiali impiegati nella manutenzione ed a realizzare nuovamente l'intervento manutentivo.

## **9 MODALITÀ DI COLLAUDO ED ACCETTAZIONE**

Le prove di collaudo della nave e del pontone galleggiante necessarie per la concessione della classe saranno eseguite dal funzionario del RINA in accordo con l'incaricato dell'Ufficio Programmazione Lavori e Collaudi di Actv ed alla presenza dell'affidatario, verificando ed assicurando il soddisfacimento delle prescrizioni tecniche esecutive.

Le prove di collaudo non richieste dal RINA, ma necessarie per accertare la rispondenza alle specifiche contrattuali, saranno eseguite dal personale dell'Ufficio Programmazione Lavori e Collaudi di Actv ed alla presenza dell'appaltatore.

Per accettazione e conferma: La ditta/Raggruppamento offerente	
	(timbro e firma del legale rappresentante)

Tutti i macchinari ed i servizi ausiliari del natante coinvolti nel ciclo di manutenzione, saranno provati a bordo nella loro sistemazione definitiva per verificarne il corretto montaggio, il buon funzionamento e la perfetta efficienza e per rilevarne la corrispondenza ai dati di progetto/contrattuali.

## 10 PENALI

È facoltà del committente applicare una penale pari a 5‰ (cinqueper mille) dell'importo di aggiudicazione per inadempienza da parte dell'affidatario agli obblighi assunti con la stipula del contratto, per ogni giorno lavorativo di ritardo rispetto al termine di consegna.

Stessa cifra percentuale sarà applicata anche per ogni giorno lavorativo trascorso dall'accertamento che la prestazione non corrisponde alle caratteristiche richieste o dichiarate, sino a quando l'aggiudicatario non avrà posto in essere le opportune integrazioni e/o modifiche.

In caso di impossibilità di verifica immediata, la penale sarà applicata previa tempestiva contestazione scritta, da inviarsi anche a mezzo fax; l'appaltatore dovrà proporre le proprie giustificazioni entro cinque giorni dal ricevimento della contestazione stessa. In caso di mancata accettazione delle giustificazioni o di mancata presentazione delle stesse, la penale si intenderà definitivamente addebitata, anche operando una compensazione tra le reciproche partite di credito/debito.

## 11 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

Il contratto non può essere ceduto, a pena di risoluzione immediata del medesimo, salvo quanto disposto dall'art. 116 del d. Lgs. n. 163/06.

## 12 SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso nella misura massima del 30% con le modalità previste dall'art. 118 del d. Lgs. n. 163/06.

## 13 FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Il pagamento del corrispettivo delle prestazioni ultimate, relative a fine lavori di carpenteria e alla consegna della nave e del pontone galleggiante a collaudo finale favorevole da parte del funzionario incaricato dell'ente certificatore, sarà effettuato, sulla base di emissione di fatture posticipate, nel termine di 60 giorni fine mese d.f. tramite bonifico bancario. Ogni onere e spesa relativa al pagamento sarà posta a carico della società affidataria.

Actv corrisponderà all'appaltatore il corrispettivo derivante dall'offerta economica presentata solo dopo il collaudo da parte del funzionario del RINA e dell'incaricato dell'Ufficio Programmazione Lavori e Collaudi di Actv. In tal senso, le fatture relative al contratto di appalto, anche se emesse contestualmente ai vari stadi di realizzazione ovvero in caso di ultimazione dell'opera, del servizio o della fornitura, non potranno essere liquidate se non previo l'accertamento di cui sopra.

Nel caso in cui Actv vanti un credito, a qualsiasi titolo, nei confronti dell'appaltatore, potrà operare la compensazione prima di effettuare il pagamento dovuto.

In ogni caso, tutti i pagamenti verranno effettuati ai sensi ed agli effetti della legge 13 agosto 2010 n. 136, previo verifica da parte di Actv della regolarità contributiva dell'appaltatore ai sensi dell'art. 6 DPR 207/10.

Con la sottoscrizione del presente contratto, l'appaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla predetta legge 136/2010. L'appaltatore si obbliga espressamente a garantire il rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari ed in generale il rispetto della legge 136/2010 in tutti i contratti derivati dal presente, a qualsivoglia titolo stipulati.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

## 14 RISOLUZIONE

Il contratto si intenderà risolto, per fatto e colpa dell'appaltatore, senza necessità di diffida e di messa in mora, ai sensi dell'art. 1456 c.c., con conseguente incameramento della eventuale cauzione e salva ogni azione di Actv per il ristoro degli ulteriori danni subiti, al verificarsi dei seguenti eventi, oltre a quelli operanti ope legis:

- a) in caso di mancata effettuazione della prestazione nei termini e con le modalità previste in contratto, quando espressamente richiamato;
- b) in caso violazione delle clausole ove previsto;

Per accettazione e conferma: La ditta/Raggruppamento offerente	
	(timbro e firma del legale rappresentante)

- c) in caso di subappalto non autorizzato ai sensi del succitato art. 12;
- d) in caso di cessione totale o parziale del contratto, quando non previsto dall'art. 116 del D.lgs. 163/06;
- e) qualora non vengano rispettati le norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali ed alla prevenzione infortuni;
- f) qualora l'appaltatore commetta un reato previsto dal D. Lgs 231/01 ovvero gli sia irrogata, anche in sede cautelare, una sanzione interdittiva riguardante il divieto di contrattare con la pubblica amministrazione o gli sia stata comminata l'interdizione all'esercizio dell'attività;
- g) qualora abbia violato l'osservanza dei principi del Codice Etico adottato da Actv.

Inoltre, Actv avrà il diritto di risolvere unilateralmente il contratto, per colpa e fatto della società aggiudicataria, previa diffida ad adempiere ex art. 1454 c.c., al verificarsi delle seguenti circostanze:

- h) in caso di superamento del limite del 10% delle penali irrogate all'appaltatore rispetto al valore dell'appalto;
- i) in caso di mancata corresponsione ai dipendenti dell'aggiudicatario degli emolumenti retributivi, contributivi ed assistenziali e quant'altro previsto dalle vigenti normative;

Infine, Actv si riserva la facoltà di risolvere il contratto tramite invio di comunicazione con lettera raccomandata a.r., puramente e semplicemente, senza riconoscimento di alcun risarcimento e/o onere accessorio, ma solo previo pagamento all'appaltatore degli importi relativi a quanto sino ad allora somministrato e/o corrisposto alla committente, nei seguenti casi:

- j) in caso di perdita, in capo alla stazione appaltante, della gestione del servizio di trasporto pubblico locale;
- k) in qualsiasi momento, per pubblica necessità determinata da comprovati motivi.

## 15 RISERVATEZZA

È fatto assoluto divieto alla società affidataria di divulgare i dati forniti per l'effettuazione dell'appalto e tutti quelli, comunque, collegati all'attività di Actv, di cui dovesse venire a conoscenza in relazione al presente contratto. Per quanto riguarda le informazioni riservate, la società affidataria si impegna:

- a) a considerare e trattare i dati forniti come strettamente confidenziali e ad attuare tutte le misure ragionevolmente necessarie per non pregiudicarne la riservatezza;
- b) ad utilizzare le informazioni riservate esclusivamente allo scopo di realizzare quanto è oggetto del contratto;
- c) a usare comunque le informazioni riservate in modo da non arrecare danno o anche solo pregiudizio ad Actv;
- d) a non divulgare alcuna informazione riservata a terzi, neppure dopo la risoluzione, per qualsiasi titolo, del rapporto contrattuale.

La società aggiudicataria risponderà illimitatamente e incondizionatamente per le violazioni della presente clausola.

## 16 SPESE ED ONERI FISCALI

Le spese e gli oneri di copia, stampa, bollatura, registrazione e qualsiasi altra inerente il presente contratto sono a carico dell'affidatario. Il presente atto, soggetto all'imposta sul valore aggiunto, è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi del DPR 131/86, a cura e spese della parte richiedente.

## 17 FORO COMPETENTE

Per tutte le eventuali controversie che dovessero insorgere in ordine all'interpretazione, applicazione ed esecuzione del presente contratto, sarà esclusivamente competente il Foro di Venezia.

## 18 CODICE ETICO

Con riferimento a quanto previsto dal d. Lgs. n. 231/01, Actv ha adottato un proprio Codice Etico, pubblicato e consultabile sul proprio sito internet [www.actv.it](http://www.actv.it), sotto la voce "Regolamenti", in cui sono indicati i principi di legalità, trasparenza, correttezza e lealtà, ai quali si ispira nella conduzione degli affari e in tutte le attività. L'appaltatore, nel prendere atto di tale circostanza, dichiara di aver letto il suddetto Codice Etico e si obbliga al rispetto ed all'osservanza dei principi in esso contenuti.

Per accettazione e conferma: La ditta/Raggruppamento offerente	
	(timbro e firma del legale rappresentante)

**19 PROTOCOLLO DI LEGALITA'**

Actv si attiene al Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, siglato il 9 gennaio 2012, dalla Regione Veneto, Unione Regionale delle Province del Veneto, ANCI Veneto.

In ottemperanza al Protocollo di Legalità, è vietato il subappalto o il subaffidamento a favore di imprese che abbiano partecipato alla procedura per l'affidamento dei lavori di cui al presente capitolato d'appalto.

Per accettazione e conferma: La ditta/Raggruppamento offerente	
	(timbro e firma del legale rappresentante)