

REVISIONE MOTORI MARINI FPT

CAPITOLATO DI APPALTO

(Norme che regolano gli impegni contrattuali)

INDICE

1.	OGGETTO	2
2.	CORRISPETTIVO.....	5
3.	DURATA.....	5
4.	CAUZIONE DEFINITIVA.....	5
5.	MODALITÀ DI COLLAUDO ED ACCETTAZIONE	5
6.	CONTESTAZIONI	6
7.	PENALI.....	6
8.	GARANZIE	6
9.	OSSERVANZA DELLA NORME IN MATERIA INFORTUNISTICA, RETRIBUTIVA, CONTRIBUTIVA E PREVIDENZIALE	7
10.	COSTI INTERFERENZE	7
11.	REVISIONE PREZZI.....	7
12.	DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E FACOLTÀ DI SUBAPPALTO	7
13.	FATTURAZIONE E PAGAMENTI.....	7
14.	RISOLUZIONE	8
15.	RISERVATEZZA	9
16.	SPESE ED ONERI FISCALI	9
17.	FORO COMPETENTE	9
18.	CODICE ETICO	9
19.	PROTOCOLLO DI LEGALITÀ	9

Per accettazione e conferma:
La ditta/Raggruppamento offerente

(timbro e firma del legale rappresentante)

1. OGGETTO

Il presente capitolato ha per oggetto l'affidamento della revisione dei motori marini Fpt Cursor 8, Aifo 8460 SM19 e Aifo 8210M con collaudo RINA come da specifiche tecniche NA00026975_E, NA00026978_D e NA00027037_D; ogni altra caratteristica di natura organizzativa, amministrativa ed esecutiva è stabilita dai restanti capi del presente documento.

Tipologia dei motori marini: la tipologia dei motori marini da revisionare è quella di seguito indicata:

	Materiale	Quantità stimata n.	Prezzo stimato €	Importo stimato €
1)	Fpt Cursor 8	14	14.000,00	196.000,00
2)	Motore Aifo 8460 SM19	5	13.000,00	65.000,00
3)	Motore Aifo 8210M	3	12.000,00	36.000,00

Interventi comuni: per chiarire le attività descritte nelle specifiche tecniche NA00026975_E, NA00026978_D e NA00027037_D, si precisa quanto segue:

- 1) con il termine **sostituzione** si intende il cambio del materiale con un nuovo componente originale, come indicato nel manuale e specifiche del costruttore;
- 2) con il termine **revisione** si intende il cambio del materiale, come da manuale e specifiche del costruttore, con un nuovo componente che può essere sia *originale* che *ricondizionato*.
- 3) con il termine **ricondizionato** si intende il componente che può essere:
 - a) a listino ricambi come ricondizionato;
 - b) ricondizionato da parte del costruttore di primo impianto;
 - c) ricondizionato dall'officina stessa o da terzi con applicazione di ricambi originali e allegata dichiarazione di assunzione di responsabilità sulla corretta esecuzione dell'intervento.
- 4) le ore di **manodopera** necessarie alla revisione generale sono indicate forfettariamente in un'unica voce, e comprendono *tutte* le attività di revisione.

Le prestazioni da eseguire sono, a livello preventivo, di seguito elencate:

1) Motore Fpt Cursor 8

Sq.	Descrizione materiale	Unità di misura
NC001.0	MANODOPERA NECESSARIA PER LA REVISIONE GENERALE: SCOMPOSIZIONE TOTALE MOTORE AL BANCO, LAVAGGIO PEZZI, VERIFICA VISIVA CON MISURAZIONE COMPONENTI DI USURA, REVISIONE PARTI ESTERNE MOTORE E STACCATE, PULIZIA E CONTROLLO BLOCCO, SOSTITUZIONE DI CANNE, PISTONI COMPLETI DI FASCE ELASTICHE E SPINOTTI, BRONZINE, RASAMENTI, POMPA OLIO, BOCCOLE DI BIELLA, RICOMPOSIZIONE MOTORE SECONDO DATI E SPECIFICHE CASA MADRE INDICATE NEL MANUALE DI OFFICINA, RILIEVO MICROMETRICO DI TUTTI I COMPONENTI COME DA MANUALE DI OFFICINA, SPIANATURA SEDI BASE CAMICIA, CONTROLLO SPORGENZA (SERIE), LUCIDATURA+IMBOCCOLATURA+TORNITURA E CONTROLLO QUADRATURA BIELLA (SERIE), SPIANATURA BASE TESTA CILINDRI, SOSTITUZIONE GUIDE VALVOLE CON RETTIFICA SEDI VALVOLA, PROVA IDROSTATICA TESTA, ISPEZIONE MAGNETOSCOPICA ALBERO MOTORE, RETTIFICA+BILANCIAMENTO ALBERO MOTORE, BASAMENTO E COLLETTORE SCARICO, PULIZIA SCAMBIATORE CALORE ACQUA+OLIO - ACQUA+ACQUA - ACQUA+ARIA, RIPRISTINO FUNZIONALITA'IMPIANTO ELETTRICO, PITTURAZIONE FINALE, TRATTAMENTO LUNGA CONSERVAZIONE, PROVA MOTORE AL BANCO SOTTO SORVEGLIANZA DEL FUNZIONARIO DEL RINA. - Prove preliminari a vuoto con riscaldamento del motore, tarature giri minimi e massimi - Prova al massimo carico come da potenza di collaudo iniziale, misurazioni in più punti della curva di funzionamento per periodi di tempo come da regolamento RINA. - Verifica simulata delle sicurezze installate sul motore.	a corpo
NC002.0	RICAMBI DA SOSTITUIRE OBBLIGATORIAMENTE CON COMPONENTE ORIGINALE:	a misura
NC002.1	POMPA OLIO	
NC002.2	POMPA ACQUA MARE	
NC002.3	POMPA ACQUA DOLCE	
NC002.4	VALVOLE TERMOSTATICHE	
NC002.5	KIT CUSCINETTI E TENDICINGHIA	
NC002.6	CINGHIE DI TRASMISSIONE	
NC002.7	FILTRI ARIA COMBURENTE	
NC002.8	FILTRI COMBUSTIBILE	

Per accettazione e conferma:
 La ditta/Raggruppamento offerente

(timbro e firma del legale rappresentante)

NC002.9	FILTRI OLIO LUBRIFICANTE	
NC002.10	BRONZINE DI BANCO	
NC002.11	BRONZINE DI BIELLA	
NC002.12	BRONZINE RASAMENTI	
NC002.13	KIT COMPLETO GUARNIZIONI E GOMMINI	
NC002.14	FASCE ELASTICHE E RASCHIAOLIO	
NC002.15	FILTRO ACQUA INIBITORE	
NC002.16	VITI/PRIGIONIERI BIELLA - TESTATA - BANCO	
NC002.17	BULLONERIA	a misura
NC03.0	RICAMBI DA SOSTITUIRE OBBLIGATORIAMENTE CON COMPONENTE ORIGINALE OPPURE RICONDIZIONATO (vedi definizioni sopra riportate)	
NC03.1	TURBOCOMPRESSORE	
NC03.2	INIETTORI	
NC03.3	POMPA COMBUSTIBILE	
NC03.4	ALTERNATORE	
NC03.5	MOTORINO AVVIAMENTO	
NC03.6	TESTATA MOTORE	

2) Motore Aifo 8460 SM19

Sq.	Descrizione materiale	Unità di misura
NC001.0	<p>MANODOPERA NECESSARIA PER LA REVISIONE GENERALE: SCOMPOSIZIONE TOTALE MOTORE AL BANCO, LAVAGGIO PEZZI, VERIFICA VISIVA CON MISURAZIONE COMPONENTI DI USURA, REVISIONE PARTI ESTERNE MOTORE E STACCATE, PULIZIA E CONTROLLO BLOCCO, SOSTITUZIONE DI CANNE, PISTONI COMPLETI DI FASCE ELASTICHE E SPINOTTI, BRONZINE, RASAMENTI, POMPA OLIO, BOCCOLE DI BIELLA, RICOMPOSIZIONE MOTORE SECONDO DATI E SPECIFICHE CASA MADRE INDICATE NEL MANUALE DI OFFICINA, RILIEVO MICROMETRICO DI TUTTI I COMPONENTI COME DA MANUALE DI OFFICINA, SPIANATURA SEDI BASE CAMICIA, CONTROLLO SPORGENZA (SERIE), LUCIDATURA+IMBOCCOLATURA+TORNITURA E CONTROLLO QUADRATURA BIELLA (SERIE), SPIANATURA BASE TESTA CILINDRI, SOSTITUZIONE GUIDE VALVOLE CON RETTIFICA SEDI VALVOLA, PROVA IDROSTATICA TESTA, ISPEZIONE MAGNETOSCOPICA ALBERO MOTORE, RETTIFICA+BILANCIAMENTO ALBERO MOTORE, BASAMENTO E COLLETTORE SCARICO, PULIZIA SCAMBIATORE CALORE ACQUA+OLIO - ACQUA+ACQUA - ACQUA+ARIA, RIPRISTINO FUNZIONALITA' IMPIANTO ELETTRICO, PITTURAZIONE FINALE, TRATTAMENTO LUNGA CONSERVAZIONE, PROVA MOTORE AL BANCO SOTTO SORVEGLIANZA DEL FUNZIONARIO DEL RINA.</p> <p>- Prove preliminari a vuoto con riscaldamento del motore, tarature giri minimi e massimi - Prova al massimo carico come da potenza di collaudo iniziale, misurazioni in più punti della curva di funzionamento per periodi di tempo come da regolamento RINA. - Verifica simulata delle sicurezze installate sul motore.</p>	a corpo
NC002.0	RICAMBI DA SOSTITUIRE OBBLIGATORIAMENTE CON COMPONENTE ORIGINALE:	a misura
NC002.1	POMPA OLIO	
NC002.2	POMPA ACQUA MARE	
NC002.3	POMPA ACQUA DOLCE	
NC002.4	VALVOLE TERMOSTATICHE	
NC002.5	KIT CUSCINETTI E TENDICINGHIA	
NC002.6	CINGHIE DI TRASMISSIONE	
NC002.7	GRUPPO POMPA COMBUSTIBILE	
NC002.8	FILTRI ARIA COMBURENTE	
NC002.9	FILTRI COMBUSTIBILE	
NC002.10	FILTRI OLIO LUBRIFICANTE	
NC002.11	BRONZINE DI BANCO	
NC002.12	BRONZINE DI BIELLA	
NC002.13	BRONZINE RASAMENTI	
NC002.14	KIT COMPLETO GUARNIZIONI E GOMMINI	
NC002.15	FASCE ELASTICHE E RASCHIAOLIO	
NC002.16	VITI/PRIGIONIERI BIELLA - TESTATA - BANCO	
NC002.17	BULLONERIA	
NC03.0	RICAMBI DA SOSTITUIRE OBBLIGATORIAMENTE CON COMPONENTE ORIGINALE OPPURE RICONDIZIONATO (vedi definizioni sopra riportate)	a misura
NC03.1	TESTATA MOTORE	
NC03.2	TURBOCOMPRESSORE	
NC03.3	INIETTORI	
NC03.4	POMPA COMBUSTIBILE	
NC03.5	ALTERNATORE	
NC03.6	MOTORINO AVVIAMENTO	
NC03.7	AUTOREGOLATORE	

3) Motore Aifo 8210M

Sq.	Descrizione materiale	Unità di misura
-----	-----------------------	-----------------

Per accettazione e conferma: La ditta/Raggruppamento offerente	(timbro e firma del legale rappresentante)
---	--

NC001.0	MANODOPERA NECESSARIA PER LA REVISIONE GENERALE: SCOMPOSIZIONE TOTALE MOTORE AL BANCO, LAVAGGIO PEZZI, VERIFICA VISIVA CON MISURAZIONE COMPONENTI DI USURA, REVISIONE PARTI ESTERNE MOTORE E STACCATE, PULIZIA E CONTROLLO BLOCCO, SOSTITUZIONE DI CANNE, PISTONI COMPLETI DI FASCE ELASTICHE E SPINOTTI, BRONZINE, RASAMENTI, POMPA OLIO, BOCCOLE DI BIELLA, RICOMPOSIZIONE MOTORE SECONDO DATI E SPECIFICHE CASA MADRE INDICATE NEL MANUALE DI OFFICINA, RILIEVO MICROMETRICO DI TUTTI I COMPONENTI COME DA MANUALE DI OFFICINA, SPIANATURA SEDI BASE CAMICIA, CONTROLLO SPORGENZA (SERIE), LUCIDATURA+IMBOCCOLATURA+TORNITURA E CONTROLLO QUADRATURA BIELLA (SERIE), SPIANATURA BASE TESTA CILINDRI, SOSTITUZIONE GUIDE VALVOLE CON RETTIFICA SEDI VALVOLA, PROVA IDROSTATICA TESTA, ISPEZIONE MAGNEToscopica ALBERO MOTORE, RETTIFICA+BILANCIAMENTO ALBERO MOTORE, BASAMENTO E COLLETTORE SCARICO, PULIZIA SCAMBIATORE CALORE ACQUA+OLIO - ACQUA+ACQUA - ACQUA+ARIA, RIPRISTINO FUNZIONALITA'IMPIANTO ELETTRICO, PITTURAZIONE FINALE, TRATTAMENTO LUNGA CONSERVAZIONE, PROVA MOTORE AL BANCO SOTTO SORVEGLIANA DEL FUNZIONARIO DEL RINA. - Prove preliminari a vuoto con riscaldamento del motore, tarature giri minimi e massimi - Prova al massimo carico come da potenza di collaudo iniziale, misurazioni in più punti della curva di funzionamento per periodi di tempo come da regolamento RINA. - Verifica simulata delle sicurezze installate sul motore.	a corpo
NC002.0	RICAMBI DA SOSTITUIRE OBBLIGATORIAMENTE CON COMPONENTE ORIGINALE:	a misura
NC002.1	POMPA OLIO	
NC002.2	POMPA ACQUA	
NC002.3	VALVOLE TERMOSTATICHE	
NC002.4	KIT CUSCINETTI E TENDICINGHIA	
NC002.5	CINGHIE DI TRASMISSIONE	
NC002.6	FILTRI ARIA COMBURENTE	
NC002.7	FILTRI COMBUSTIBILE	
NC002.8	FILTRI OLIO LUBRIFICANTE	
NC002.9	BRONZINE DI BANCO	
NC002.10	BRONZINE DI BIELLA	
NC002.11	BRONZINE RASAMENTI	
NC002.12	KIT COMPLETO GUARNIZIONI E GOMMINI	
NC002.13	FASCE ELASTICHE E RASCHIAOLIO	
NC002.14	VITI/PRIGIONIERI BIELLA - TESTATA - BANCO	
NC002.15	BULLONERIA	
NC03.0	RICAMBI DA SOSTITUIRE OBBLIGATORIAMENTE CON COMPONENTE ORIGINALE OPPURE RICONDIZIONATO (vedi definizioni sopra riportate)	a misura
NC03.1	INIETTORI	
NC03.2	GRUPPO POMPA COMBUSTIBILE	
NC03.3	ALTERNATORE	
NC03.4	MOTORINO AVVIAMENTO	

La revisione di un motore marino dovrà essere completata entro 30 (trenta) gg. lavorativi a partire dalla data di consegna franco Tronchetto – Venezia; la riconsegna, franco Tronchetto – Venezia, sarà effettuata comunicando, con almeno 24 ore di anticipo, la data e ora al numero telefonico 041.2722989 (Sig. Davide Cazzador).

In caso di resa, i beni dovranno essere ritirati dall'affidatario e franco di ogni spesa, nella località indicata nell'ordine commerciale alla voce "Indirizzo di spedizione".

L'inizio delle operazioni sarà verbalizzato nel "Giornale delle lavorazioni"; le prestazioni stesse dovranno essere ultimate entro il termine fissato dal programma salvo diverso accordo in proposito intervenuto col responsabile dell'esecuzione; l'affidatario potrà proporre varianti al piano iniziale di avanzamento delle attività ed il responsabile dell'esecuzione avrà la facoltà di accettare in tutto o in parte le proposte purché non sia cambiato il termine ultimo di consegna; l'elenco dei componenti e le prestazioni concordati saranno descritti nell'apposito "Verbale di concordamento lavorazioni".

L'aggiudicatario dovrà indicare nel documento di trasporto l'ordine di riferimento emesso da Actv; il ricevimento del materiale non preclude le azioni per perdita parziale o per avaria non riconoscibili al momento della consegna.

L'imballo e la confezione si intendono compresi nel prezzo ed il peso della merce si intende al netto.

L'affidatario deve garantire l'approvvigionamento del materiale entro i tempi sopra prescritti, tali da evitare intralci e/o interruzioni ai servizi svolti da Actv.

Per accettazione e conferma:	
La ditta/Raggruppamento offerente	(timbro e firma del legale rappresentante)

2. CORRISPETTIVO

I prezzi unitari riconosciuti, per tutta la durata del contratto, sono quelli oggetto di aggiudicazione.

La somma ottenuta sarà una mera stima, indicata ai soli fini del rispetto delle procedure amministrative di gara. Si precisa che le quantità presunte per tipologia di prestazione sopra riportate sono puramente indicative e non sono pertanto vincolanti, prese come riferimento per la determinazione dell'importo stimato del servizio. L'importo effettivo del corrispettivo verrà determinato dalla sommatoria delle singole prestazioni a misura richieste da Actv. Nessun obbligo sussiste quindi per Actv e quindi nessuna richiesta di possibile indennizzo può essere avanzata dall'aggiudicatario, qualora le prestazioni richieste non raggiungano le quantità riportate.

Ulteriori sostituzioni che si rendessero necessarie, non comprese nell'elenco delle prestazioni di cui al punto 1, verranno riconosciute al valore di listino FPT al quale sarà applicato lo sconto offerto in sede di gara.

3. DURATA

L'affidamento di quanto oggetto del presente capitolato sarà di 18 (diciotto) mesi dalla data indicata nel contratto.

L'eventuale esaurimento del valore stimato indicato in contratto d'appalto, prima della scadenza temporale del contratto, darà luogo alla conclusione del contratto medesimo, salvo i casi previsti dall'art. 125 comma 1 lettera d) del d.Lgs.n.50/2016. Nel caso inverso, cioè di scadenza del termine contrattuale prima dell'esaurimento del valore contrattualmente stimato, Actv avrà facoltà di prorogare il termine temporale del contratto sino al raggiungimento del predetto valore e comunque per un periodo massimo di 12 mesi.

4. CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia degli impegni contrattuali, l'aggiudicatario è tenuto a consegnare, entro quindici giorni dalla richiesta della committente, una cauzione, nelle forme di legge, pari al 10% dell'importo di aggiudicazione.

Qualora non vi provveda entro il termine suindicato, la committente tratterà dall'ammontare dei pagamenti dovuti all'appaltatore la somma corrispondente alla cauzione, fino ad avvenuta consegna della medesima.

Il deposito cauzionale sarà costituito in forma di fideiussione bancaria o assicurativa e dovrà contenere formale rinuncia alle eccezioni previste dall'art. 1945 c.c., al beneficio della preventiva escussione di cui all'art. 1944 c.c., volendo ed intendendo la Banca o l'Istituto assicurativo restare obbligati in solido con l'aggiudicatario fino alla scadenza del periodo di garanzia, nonché la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 c.c., comma 3. La Banca o l'Istituto assicurativo devono impegnarsi a versare, a semplice richiesta senza riserva alcuna, entro 15 giorni, l'importo della fideiussione o parte di essa.

Qualora la committente si avvalga della cauzione durante l'esecuzione del contratto, l'aggiudicatario è obbligato a reintegrarla prontamente e, ove questi non vi provveda, la committente tratterà la somma corrispondente dall'ammontare dei pagamenti in acconto fino ad avvenuta reintegrazione ovvero fino alla scadenza del periodo di garanzia.

La cauzione definitiva, che dovrà avere una scadenza pari alla durata complessiva dell'affidamento aumentata di 60 giorni, comunque costituita, sarà svincolata, a seguito di richiesta scritta dell'appaltatore, alla scadenza del periodo di garanzia, fatte salve eventuali ragioni di credito di (società) ancora pendenti.

È facoltà, come previsto all'art. 93 comma 7 del d.Lgs.n. 50/2016, di ridurre l'importo della cauzione se la stessa viene accompagnata da copia della certificazione di qualità o ambientale in corso di validità.

In caso di risoluzione del contratto per fatto e colpa del fornitore, oltre all'incameramento della cauzione, la committente si riserva la richiesta di risarcimento di eventuali ulteriori danni subiti.

5. MODALITÀ DI COLLAUDO ED ACCETTAZIONE

L'affidatario dovrà redigere la documentazione necessaria per l'esecuzione dei collaudi alla presenza del funzionario del RINA; i collaudi, potranno essere eseguiti in ditta e/o a bordo nave, con unità in banchina e/o in mare.

Per accettazione e conferma: La ditta/Raggruppamento offerente	
	(timbro e firma del legale rappresentante)

Le prove di collaudo necessarie saranno eseguite con la presenza del funzionario del RINA, dell'affidatario e in accordo con l'incaricato dell'Ufficio Progettazione Navale di Actv, verificando ed assicurando il soddisfacimento delle condizioni tecniche richieste:

- nella verifica che tutte le operazioni di revisione siano state eseguite a perfetta regola d'arte ed in adempienza a quanto prescritto nel manuale di officina che è l'unica specifica tecnica di riferimento del produttore del motore;
- nella verifica della rispondenza dei materiali di fornitura dell'affidatario a quanto previsto nell'elenco dei ricambi e delle attività concordati nel "Verbale di concordamento";
- nelle prove di funzionamento del motore sul banco prova, eseguite all'uopo dall'affidatario;
- in ogni altra verifica, prova, misura ritenuta necessaria dal funzionario del RINA e dall'incaricato dell'Ufficio Progettazione Navale di Actv;
- qualora necessario, potrà essere richiesta documentazione di collaudo suppletiva a firma del responsabile dell'esecuzione di Actv, completa dei dati rilevati nel corso delle prove e dei valori di riferimento per la valutazione degli stessi, nonché della modulistica/certificati attestanti le verifiche, misurazioni, prove al banco, pressature, ecc. eseguite nel corso della revisione e previste dal manuale di revisione dei motori oggetto della procedura;
- l'affidatario è tenuto a fornire il personale, le attrezzature e quant'altro necessario all'esecuzione delle prove di collaudo.

Il costo della verifica RINA è a carico di ACTV, mentre è a carico dell'appaltatore il costo per l'assistenza alla verifica.

6. CONTESTAZIONI

Tutti i motori pervenuti che risulteranno non conformi per difetti di riparazione, spedizione o d'identificazione saranno resi, previa comunicazione di Actv, indicante la natura della non conformità tramite fax o posta elettronica.

L'aggiudicatario provvederà alla riparazione dei motori contestati; in tal caso, questi non si intenderanno consegnati fino alla effettiva normalizzazione dell'ordine (consegna ed accettazione del motore).

Il conteggio dei tempi di penale per ritardata consegna verrà calcolato come indicato nel punto "Penali".

7. PENALI

È facoltà del committente applicare una penale pari a 5‰ (cinqueper mille) del valore della merce ordinata e non consegnata nei termini, per ogni giorno di ritardo rispetto al termine di consegna sopra indicato.

Stessa cifra percentuale sarà applicata anche per ogni giorno lavorativo trascorso dall'accertamento che la riparazione non corrisponde alle caratteristiche richieste o dichiarate, sino a quando l'aggiudicatario non avrà posto in essere le opportune integrazioni e/o modifiche.

In caso di impossibilità di verifica immediata, la penale sarà applicata previa tempestiva contestazione scritta, da inviarsi anche a mezzo fax; l'appaltatore dovrà proporre le proprie giustificazioni entro cinque giorni dal ricevimento della contestazione stessa. In caso di mancata accettazione delle giustificazioni o di mancata presentazione delle stesse, la penale si intenderà definitivamente addebitata, anche operando una compensazione tra le reciproche partite di credito/debito.

8. GARANZIE

A parziale deroga di quanto stabilito nell'art. 1495, primo comma c.c., la committente decadrà dal diritto alla garanzia solo qualora non faccia denuncia dei vizi e/o difetti all'appaltatore entro 60 giorni dalla scoperta.

Inoltre, in deroga a quanto previsto dall'art. 1667 c.c., per il periodo di garanzia *infra* indicato l'appaltatore è tenuto alla garanzia anche se i vizi e/o difetti erano conosciuti e/o facilmente riconoscibili al momento dell'accettazione della merce o in fase di collaudo.

L'affidatario assicura la rispondenza dei beni alle caratteristiche tecniche indicate nel presente capitolato, l'assoluta mancanza di vizi e/o difetti nei beni forniti, garantendo altresì il buon funzionamento dei medesimi per la durata di dodici mesi dalla data di consegna.

Durante il periodo di garanzia il fornitore è pertanto obbligato ad eliminare, a proprie cura e spese, tutti gli eventuali vizi e/o difetti che si dovessero manifestare, anche provvedendo a ritirare i beni ed a sostituirli con altri nuovi della medesima tipologia e qualità.

Per accettazione e conferma:	
La ditta/Raggruppamento offerente	
	(timbro e firma del legale rappresentante)

9. OSSERVANZA DELLA NORME IN MATERIA INFORTUNISTICA, RETRIBUTIVA, CONTRIBUTIVA E PREVIDENZIALE

L'appaltatore si impegna ad ottemperare e a far rispettare al proprio personale tutte le norme inerenti la sicurezza, prevenzione infortuni ed igiene del lavoro, ai sensi del T.U. sulla sicurezza 81/2008, nominando -ove previsto- gli attori per la sicurezza (RSPP, RLS, RLST, medico competente se necessario, preposti e addetti alla gestione delle emergenze), valutando i rischi ed adottando le misure di prevenzione e protezione dai rischi, assumendosi quindi tutte le responsabilità dell'adempimento delle norme vigenti in materia ed esonerando, di conseguenza, la committente da ogni e qualsiasi responsabilità in merito, sia di origine contrattuale che extra-contrattuale; tali obblighi sono da intendersi validi anche per norme entrate in vigore dopo il conferimento dell'appalto. A tal fine, dichiara di possedere attrezzature e macchinari conformi alle vigenti leggi, sottoposte a periodica e regolare manutenzione.

Nell'ambito dello svolgimento dell'attività di cui al presente capitolato, il personale dipendente dell'appaltatore e degli eventuali subappaltatori devono essere muniti di apposita tessera di riconoscimento, conforme alla normativa vigente.

L'appaltatore è inoltre obbligato a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di solidarietà paritetica, previste per i dipendenti dalla vigente normativa.

L'appaltatore si assume l'onere di dimostrare in ogni tempo, a richiesta della stazione appaltante, di aver adempiuto:

- (i) al versamento dei contributi previdenziali, ai competenti enti di previdenza e assistenza, per ogni tutela prevista obbligatoriamente per legge;
- (ii) al pagamento delle retribuzioni in misura non inferiore a quelle previste dal contratto collettivo di lavoro e all'erogazione di prestazioni eventualmente dovute per conto di enti previdenziali (assegni familiari ecc.);
- (iii) agli oneri per la sicurezza, fornendo -ove previsto- copia del documento di valutazione dei rischi, estratto del registro degli infortuni degli ultimi tre anni, eventuali attestati di formazione dei propri dipendenti, elenco dei DPI forniti ai medesimi, dichiarazione CE o attestazioni dei requisiti essenziali di sicurezza dei macchinari/attrezzature impiegate nell'appalto.

Gli eventuali maggiori oneri derivanti dall'osservanza delle norme e/o prescrizioni tecniche, resteranno ad esclusivo carico del fornitore che non potrà, pertanto, avanzare pretese di alcun genere nei riguardi della società committente.

10. COSTI INTERFERENZE

Ai sensi dell'art. 26, comma 5 del d. Lgs. n. 81/2008, i costi da interferenze relativi alla sicurezza del lavoro sono stati valutati da Actv pari a zero.

11. REVISIONE PREZZI

Il presente appalto, attinente a prestazioni ad esecuzione immediata, non dà diritto ad alcuna revisione del prezzo.

12. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E FACOLTÀ DI SUBAPPALTO

Il contratto non può essere ceduto, a pena di risoluzione immediata del medesimo, salvo quanto disposto dall'art. 105 del d.Lgs.n.50/2016. Il subappalto è ammesso nella misura del 30% con le modalità previste dall'art. 105 del d.Lgs.n.50/2016.

13. FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Il pagamento del corrispettivo da parte della committente sarà effettuato sulla base di emissione di fattura mensile posticipata nel termine di 60 giorni fine mese d.f.

La committente corrisponderà all'appaltatore il corrispettivo derivante dall'offerta economica presentata solo dopo il collaudo/verifica delle conformità da parte del direttore lavori/responsabile dell'esecuzione. In tal senso, le fatture relative al contratto di appalto, anche se emesse contestualmente ai vari stadi di realizzazione ovvero in caso di ultimazione dell'opera, del servizio o della fornitura, non potranno essere liquidate se non previo l'accertamento di cui sopra.

Nel caso in cui la committente vanti un credito, a qualsiasi titolo, nei confronti dell'appaltatore, potrà operare la compensazione prima di effettuare il pagamento dovuto.

In ogni caso, tutti i pagamenti verranno effettuati ai sensi ed agli effetti della legge 13 agosto 2010 n.136, previo verifica da parte della committente della regolarità contributiva dell'appaltatore.

Per accettazione e conferma: La ditta/Raggruppamento offerente	
	(timbro e firma del legale rappresentante)

Con la sottoscrizione del contratto, l'appaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla predetta legge n.136/2010. L'appaltatore si obbliga espressamente a garantire il rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari ed in generale il rispetto della legge n.136/2010 in tutti i contratti derivati dal presente, a qualsivoglia titolo stipulati.

A tal fine, tutti i contratti derivati, a qualsiasi titolo stipulati, dovranno essere trasmessi alla stazione appaltante entro 10 giorni dalla loro sottoscrizione, per consentire alla committente la verifica dell'avvenuto rispetto degli obblighi succitati.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

14. RISOLUZIONE

14.1 Risoluzione ope legis

Il contratto si intenderà risolto *ope legis*, con conseguente incameramento della eventuale cauzione e salva ogni azione della committente per il ristoro degli ulteriori danni subiti, al verificarsi dei seguenti eventi, oltre a quelli previsti dalle singole norme di legge applicabili:

- a) in caso di subappalto non autorizzato;
- b) in caso di cessione totale o parziale del contratto, quando non previsto dall'art. 105 del d.Lgs.n.50/2016;
- c) qualora non vengano rispettate le norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali ed alla prevenzione infortuni;
- d) qualora l'appaltatore commetta un reato previsto dal d.Lgs.n.231/2001 ovvero gli sia irrogata, anche in sede cautelare, una sanzione interdittiva riguardante il divieto di contrattare con la pubblica amministrazione o gli sia stata comminata l'interdizione all'esercizio dell'attività;
- e) qualora abbia violato l'osservanza dei principi del Codice Etico adottato dalla committente.

14.2 Risoluzione ex art. 1456 c.c. (clausola risolutiva espressa)

Il contratto si intenderà risolto, per fatto e colpa dell'appaltatore, senza necessità di diffida e di messa in mora, ai sensi dell'art.1456 c.c. con conseguente incameramento della eventuale cauzione e salva ogni azione della committente per il ristoro degli ulteriori danni subiti, al verificarsi dei seguenti eventi:

- f) in caso di mancata effettuazione delle prestazioni nei termini e con le modalità previste in contratto, qualora espressamente richiamato.

14.3 Risoluzione previa diffida ad adempiere ex art. 1454 c.c.

Inoltre la committente avrà il diritto di risolvere unilateralmente il contratto, per colpa e fatto della società aggiudicataria, previa diffida ad adempiere ex art.1454 c.c. al verificarsi delle seguenti circostanze:

- g) in caso di superamento del limite del 10% delle penali irrogate all'appaltatore rispetto al valore dell'appalto;
- h) in caso di mancata corresponsione ai dipendenti dell'aggiudicatario degli emolumenti retributivi, contributivi ed assistenziali e quant'altro previsto dalle vigenti normative.

14.4 Risoluzione per factum principis

La committente si riserva la facoltà di risolvere il contratto tramite invio di comunicazione con lettera raccomandata a.r. o pec, puramente e semplicemente, senza riconoscimento di alcun risarcimento e/o onere accessorio, ma solo previo pagamento all'appaltatore degli importi relativi a quanto sino ad allora somministrato e/o corrisposto alla committente, nei seguenti casi:

- i) in caso di perdita, in capo alla stazione appaltante, della gestione del servizio di trasporto pubblico locale;
- j) in qualsiasi momento, per pubblica necessità determinata da comprovati motivi.

15. RISERVATEZZA

È fatto assoluto divieto alla società aggiudicataria divulgare i dati forniti per l'effettuazione dell'appalto e tutti quelli, comunque, collegati all'attività della committente, di cui dovesse venire a conoscenza in relazione al presente contratto.

Per quanto riguarda le informazioni riservate, l'aggiudicatario si impegna:

- a) a considerare e trattare i dati forniti come strettamente confidenziali e ad attuare tutte le misure ragionevolmente necessarie per non pregiudicarne la riservatezza;

Per accettazione e conferma: La ditta/Raggruppamento offerente	
	(timbro e firma del legale rappresentante)

- b) ad utilizzare le informazioni riservate esclusivamente allo scopo di realizzare quanto è oggetto del contratto;
- c) ad usare comunque le informazioni riservate in modo da non arrecare danno o anche solo pregiudizio alla committente;
- d) a non divulgare alcuna informazione riservata a terzi, neppure dopo la risoluzione, per qualsiasi titolo, del rapporto contrattuale.

L'aggiudicatario risponderà illimitatamente e incondizionatamente per le violazioni della presente clausola.

16. SPESE ED ONERI FISCALI

Le spese e gli oneri di copia, stampa, bollatura, registrazione e qualsiasi altra inerente il presente contratto sono a carico dell'affidatario. Il presente atto, soggetto all'imposta sul valore aggiunto, è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi del DPR 131/86, a cura e spese della parte richiedente.

17. FORO COMPETENTE

Per tutte le eventuali controversie che dovessero insorgere in ordine all'interpretazione, applicazione ed esecuzione del presente contratto, sarà esclusivamente competente il Foro di Venezia.

18. CODICE ETICO

Con riferimento a quanto previsto dal d.Lgs.n.231/01 la committente ha adottato un proprio Codice Etico, pubblicato e consultabile sul proprio sito internet, sotto la voce "Trasparenza – Disposizioni Generali – Atti generali", in cui sono indicati i principi di legalità, trasparenza, correttezza e lealtà, ai quali si ispira nella conduzione degli affari e in tutte le attività.

L'appaltatore, nel prendere atto di tale circostanza, dichiara di aver letto il suddetto Codice Etico e si obbliga al rispetto ed all'osservanza dei principi in esso contenuti.

19. PROTOCOLLO DI LEGALITÀ

La committente si attiene al protocollo di legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, siglato il 9 gennaio 2012, dalla Regione Veneto, Unione Regionale delle Province del Veneto, ANCI Veneto.

In ottemperanza al protocollo di legalità, è vietato il subappalto o il subaffidamento a favore di imprese che abbiano partecipato alla procedura per l'affidamento di cui al presente capitolato d'appalto.

Per accettazione e conferma: La ditta/Raggruppamento offerente	
	(timbro e firma del legale rappresentante)